

# 稳中有进活力足 实现全年预期目标有基础有支撑

## ——透视中国经济“三季报”释放的重要信号

中国经济“三季报”20日最新出炉：前三季度，国内生产总值（GDP）1015036亿元，按不变价格计算，同比增长5.2%。其中，三季度增长4.8%。这些重要数据的背后透出了哪些信号？

### 信号一：中国经济延续稳中有进态势

前三季度，中国经济运行总体表现如何？

国家统计局新闻发言人用三个“没有变”作出评价——

“经济平稳运行的主基调没有变”“高质量发展扎实推进的态势没有变”“经济韧性强潜能大的基本特性没有变”。

看经济增长：

前三季度GDP同比增长5.2%，比上年全年和上年同期分别加快0.2、0.4个百分点；经济增量达39679亿元，同比多增1368亿元。

再看就业物价：

前三季度，全国城镇调查失业率平均值为5.2%，与上半年持平；全国居民消费价格指数（CPI）同比略降0.1%，但扣除食品和能源的核心CPI上涨0.6%，其中9月上涨1.0%，涨幅连续5个月扩大。

最后看国际收支：

货物进出口规模创历史同期新高，增速逐季回升；9月末外汇储备继续保持在3.3万亿美元以上，人民币汇率稳中有升。

“放眼全球，5.2%的经济增长水平在主要经济体中名列前茅，中国始终是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源。”国家统计局新闻发言人说。

不少人注意到，三季度GDP同比增长4.8%，增速比二季度回落0.4个百分点。

“尽管增速有所回落，但经济稳中有进发展态势没有变。我国三季度4.8%的经济增速水平仍明显高于多数主要经



10月15日，消费者在山东省枣庄市一家超市选购商品。（新华社发）

济体。三季度经济总量达35.5万亿元，超过了全球第三大经济体2024年全年经济总量。”国家统计局新闻发言人说。

### 信号二：政策激活高质量发展新动能

今年以来，一系列宏观政策主动作为、精准发力，全方位扩大内需，因地制宜发展新质生产力，不断激活高质量发展新动能。

激活“主引擎”——

“前三季度，以旧换新等提振消费系列政策措施落地见效，消费新业态、新模式、新场景不断拓展，消费市场实现稳定增长。”国家统计局贸易外经统计司司长于建勋说。

今年，3000亿元超长期特别国债资金分四批向地方下达，支持消费品以旧换新加力扩围。截至9月10日，今年全国汽车以旧换新申请量已突破830万份，相当于每天有超过3万人申请换新车。

大规模设备更新改造方面，今年财

政政策打出组合拳，配套金融政策及时推出，前三季度设备工器具购置投资同比增长14.0%，拉动全部投资增长2.0个百分点。

积蓄“新动能”——

天问二号成功发射，全球首台原位可变径盾构机“变径一号”下线……今年以来，我国持续加大创新投入，众多科技领域实现突破。世界知识产权组织近期发布的报告显示，2025年我国创新指数首次跻身全球前十。

科技和产业融合创新持续深化，更多创新成果从“实验室”走到“生产线”，创新“势能”向经济“动能”不断转化。

人工智能、脑机接口等前沿技术超前布局，带动数字经济快速增长。前三季度，规模以上数字产品制造业增加值同比增长9.7%。

畅通“大循环”——

随着纵深推进全国统一大市场建设、综合整治“内卷式”竞争，市场竞争秩序得到改善，货物、人员、资金等要素流动加快。

## 中欧北极快航航线首艘货船抵达波兰

新华社波兰格但斯克10月19日电 历时26天，中欧北极集装箱快航航线首艘货船19日凌晨抵达波兰北部格但斯克港。

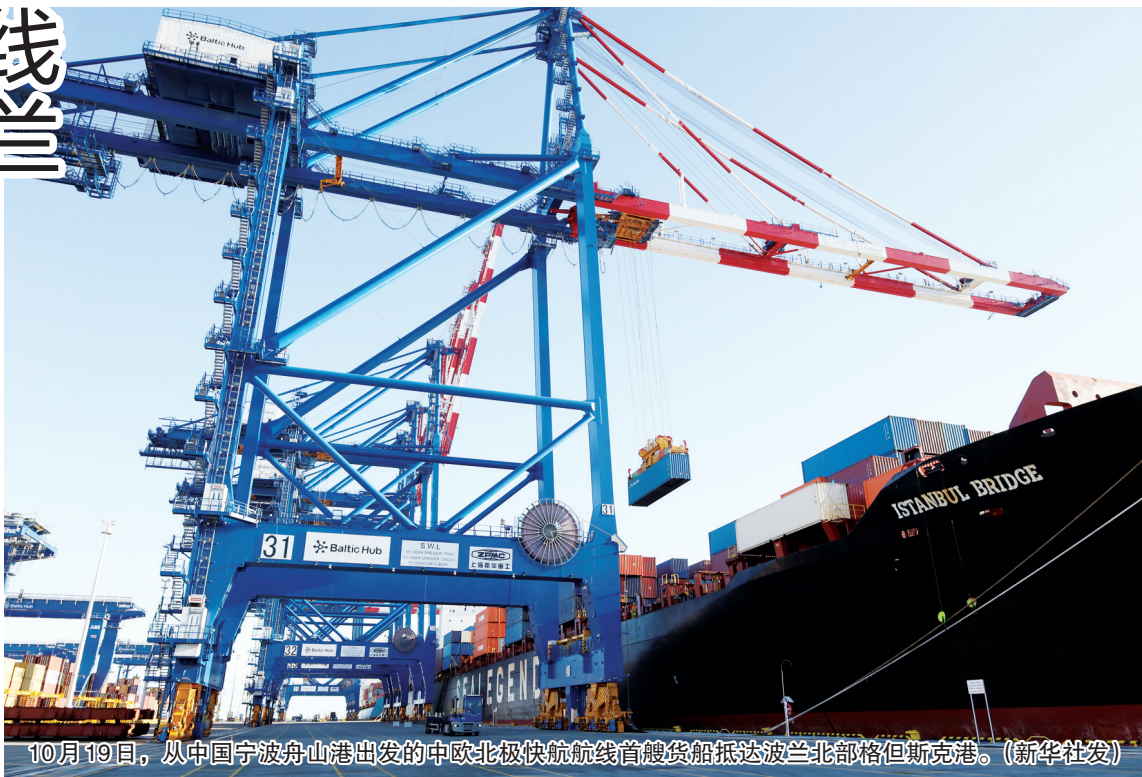
该船9月23日从宁波舟山港出发，此前陆续靠泊英国费利克斯托港和德国汉堡港。在格但斯克港完成装卸工作后，当晚将启程前往荷兰鹿特丹港。

据了解，中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲，仅20天航程便抵达欧洲首站费利克斯托港，相比苏伊士运河航线

约40天以及好望角航线约50天的航期，该航线具有明显时效优势。

运营该航线的海太航运（香港）有限公司首席运营官李晓斌介绍，该航线的海况温度非常适合热敏货物和时效性要求较高的商品运输。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一，中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。



10月19日，从中国宁波舟山港出发的中欧北极快航航线首艘货船抵达波兰北部格但斯克港。（新华社发）

## 从课堂到铁轨，马东铁青年逐梦铁路未来

“我期待早日成为一名正式的列车司机。”马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目本地员工穆罕默德·伊克马尔日前接受新华社记者采访时满怀憧憬地说。

26岁的伊克马尔来自马来西亚北部吉兰丹州，去年底被选为中国交通建设集团（中国交建）马东铁项目首批机务副司机培训班学员之一，与其他36名本地员工一同前往中国广西柳州铁道职业技术学院，学习火车机车驾驶与维护技能。培训结束后，他们回到马来西亚继续实习培训，期满考核合格后

将正式加入马东铁项目，成为推动中马铁路合作的“新生力量”。

“这是挑战与机遇并存的过程，学习新知识、收获新体验，并将理论付诸实践。”伊克马尔在项目十分部培训中心告诉记者，培训期间有经验丰富的中国师傅耐心指导，系统的课程与实操环节则让他更快进入角色。

马东铁项目设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”，带动东海岸地区经济发展，极大改善沿线地区互联互通。近年来，项目积极履行社会责任，

通过多项人才培养计划为当地培养和输送铁路行业人才。

“马东铁不仅是一条铁路，更是一条人才之路。”马东铁项目总经理部人力资源部总经理助理邱佩玲介绍说，项目积极落实“中马铁路人才培养计划”，不断加强与两国院校的合作，陆续开设火车机车副司机培训班、师资培训班、学历教育订单班等，为项目未来的运营维护培养和储备本地人才。

如今，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，招募本地员工累计超1万人次，为当地培训超过2000名铁路建设和运维人员，未来还计划培养更多本地铁路人才。今年5月，“中马铁路人才培养计划”启动，年内将选派210名马来西亚学员赴柳州铁道职业技术学院交流学习。马来西亚总理安瓦尔表示，该计划为马来西亚青年开辟了更宽广和稳定的职业道路。

午休过后，伊克马尔在机务副司机培训班的同学陆续来到员工培训室，一

边看笔记温习课程内容，一边等待中国师傅黄明咏的到来。在马方学员看来，无论是中国师傅还是中国同事，其高效严谨的工作态度令他们深受启发。

黄明咏说，语言障碍没有阻挡学员们的学习热情。连续几个月的培训课程涵盖基础理论、操作规范、安全制度等多个环节，“有时我们手把手演示，他们理解得更快，效果也更好”。

来自吉隆坡的帕蒂班曾在马来西亚巴生港工作，去年加入马东铁项目并成为了一名火车机车副司机学员。“首批学员相当于‘先行者’，”帕蒂班自豪地说，“这不仅实现自我价值的机会，未来我们还将参与培训下一代司机，将经验和技术传下去。”

如今，在中马共建的铁路线上，伊克马尔、帕蒂班和同伴们正携手追逐铁路梦想。“当列车（有一天）飞驰在东海岸铁路上，我会为自己的努力感到骄傲。”伊克马尔说。

（新华社马来西亚关丹10月20日电）

美国与哥伦比亚关系近日骤然紧张。美军17日以“打击贩毒”为由，对哥伦比亚一艘船只发动致命袭击；美国总统特朗普称哥伦比亚总统佩特罗为“毒品头子”，宣布停止对哥援助、威胁加征关税。继委内瑞拉之后，美国又盯上哥伦比亚？

### 打击船只

美国国防部长赫格塞思19日说，按照特朗普的命令，美军17日在国际水域对隶属反政府武装“哥伦比亚民族解放组织”的一艘船只发动致命打击，船上3名男性“贩毒恐怖分子”全部被打死，美军无人人员伤亡。

赫格塞思在社交媒体上说，美方情报发现“该船从事非法毒品走私活动，当时正沿已知贩毒航线航行，运载大量毒品”。

佩特罗19日在社交媒体发文否认美方说法。他说，遇袭船只属于一个热爱大海的“普通家庭”，而非反政府武装，他们依靠海洋维持生计。他18日还谴责美方9月16日在哥领海杀害一名哥渔民。佩特罗说，遇害渔民与任何贩毒网络均无关联，事发时，渔船出现引擎故障在海上漂流，已发出明确求救信号。

佩特罗要求哥伦比亚总检察院就上述事件立即采取行动，为受害者家属提供支持，并联合其他国家受害者起诉美国。

### 叫停援助

特朗普19日在社交媒体发文，指责佩特罗为“毒品头子”，在打击毒品生产方面“无所作为”，宣布从即日起，美国将停止对哥伦比亚的“大规模支付和补贴”。

佩特罗19日在社交媒体上喊话特朗普，说哥伦比亚从未对美国无礼。佩特罗建议特朗普“妄言”前先了解真实情况，因为哥伦比亚贩毒集团的主要敌人“正是我，佩特罗”。

哥外交部19日发表声明，强烈抗议特朗普对佩特罗进行人身攻击并宣布停止对哥援助。声明谴责说，美方说法是对哥主权的直接威胁，违反所有国际法和外交准则，哥方坚决反对美国将国际合作作为干涉他国内政的工具。

哥伦比亚曾是美国在拉丁美洲的传统盟友，也是该地区接受美国援助最多的国家之一。美国国务院下属看板网站数据显示，美国2023财年向哥提供约7亿美元援助，用于支持哥国内约550项活动。另据美媒体援引国务院数据报道，本财年美国已向哥提供逾2.1亿美元援助。

出自左翼阵营的佩特罗2022年8月就任总统后，哥美关系齟齬不断。特朗普今年1月再度执政以来，两国关系更是持续紧张，在移民、关税、禁毒等问题上摩擦不断。

### 威胁加税

特朗普19日还威胁将对哥伦比亚加征关税，将于20日公布细则。

此举引发哥商界担忧。哥伦比亚全国工业协会主席布鲁塞·马克·马斯特表示，哥伦比亚与其他国家的关系，尤其是与美国的关系，必须通过外交渠道认真、严格地处理。哥伦比亚美国商会主席玛丽亚·克劳迪娅·拉科图雷说，美国对哥加征关税的影响不容小觑，“可能会影响经济、就业和社会项目”，波及“数百万家庭”。

今年1月，特朗普曾因遣返移民问题威胁对哥加征关税。当时，哥方拒绝两架载有被遣返哥籍移民的美国军机入境，要求就此签署“有尊严的待遇协议”。特朗普随即指责哥此举危及美国安全，威胁对哥加征25%的关税并对相关官员实施旅行禁令。经外交磋商后，哥伦比亚同意接收被遣返移民，美国则宣布暂停加征关税。

（新华社波哥大10月19日电）

## 卢浮宫失窃文物清单公布 法方正追捕4名嫌疑人

新华社巴黎10月20日电 法国文化部19日发布消息说，9件“价值不可估量”的文物当天上午在卢浮宫博物馆遭抢劫，其中一顶皇冠已找到。巴黎检察院方面表示，正在追捕4名涉案嫌疑人。

据文化部消息，下落不明的文物包括法国国王路易·菲利普的王后玛丽-阿梅莉和拿破仑三世的母亲奥尔唐丝都使用过的冠冕、项链和耳饰；拿破仑的皇后玛丽-路易丝的项链及耳饰；以及拿破仑三世的皇后欧仁妮的胸针和冠冕。

另据法媒报道，警方在卢浮宫外找到了遭抢劫的一顶属于欧仁妮皇后的皇冠。这顶皇冠镶嵌有上千颗钻石和宝石，被发现时已经受损。

巴黎检察院检察官洛尔·贝里奥告诉记者，当地时间19日9时30分左右，4名蒙面人来到卢浮宫外，分工配合操作升降装置，从建筑物外部阳台潜入室内，用角磨机打碎展柜，抢走文物，其间还用角磨机威胁博物馆保安。这些蒙面人驾摩托车逃脱。警方已经找到其中一名嫌疑人作案时穿的黄色马甲。检方初步认定这是一起有组织犯罪。

法国文化部长拉西达·达蒂对媒体说：“他们（嫌疑人）没有攻击任何人，潜入时悄无声息。在4分钟内，他们破坏展示柜，盗取文物后逃跑。”

案件发生后，卢浮宫疏散游客，随后宣布闭馆。贝里奥说，相信卢浮宫数日后会恢复开放。

法国总统马克龙当晚在社交媒体发文，承诺追回文物并将作案者绳之以法，“各地正竭尽全力实现这一目标”。法国内政部长洛朗·努内兹同时表示，今后将继续加强卢浮宫的安全措施。另有法国官员说，安全措施升级包括安装新一代监控摄像系统、周边入侵检测系统，设置新的中央安保指挥中心。

卢浮宫是法国首都巴黎地标性建筑，每年接待数以百万计游客参观。卢浮宫曾多次发生盗窃事件，名画《蒙娜丽莎》就曾于1911年被窃，直至两年后才被交还。

击船、停援、加税，美国盯上哥伦比亚？

### 关于无主物品处置的公示

鱼峰分局在2010年至2025年9月11日期间，保管了一批无主物品，其中，无主汽车11辆，无主电动车113辆，摩托车43辆，共167辆。手机25台，首饰4件，内存卡1批，电脑1台，电视机1台，保险柜3台，打印机1台，平板1台，背包1个，充电器1个，搭线夹1对，按照财政局相关处置要求，现需处置一批无主车辆，登报公示，公示后无人领取的，作销毁等处理，所得上缴财政。

柳州市公安局鱼峰分局  
2025年10月21日