



指挥得当，高效作业。



认真负责，标准施工。



热火朝天，铺设道砟。

柳州洛满站设备升级换代 畅通西部陆海新通道



作业现场，一派繁忙。



人机协同，更换钢轨。



焊花飞溅，加固钢轨。



齐心协力，拆卸换新。



捣固车加固道砟。



夜以继日，稳妥推进。

“道岔已经更换完毕，线路可以正点开通！”10月16日21时15分，洛满站内人声鼎沸，国铁南宁局柳州工务机械段300多人历经4个多小时奋战，成功更换洛满站4号道岔。随着对讲机里传来线路正点开通的指令，一列装满集装箱的西部陆海新通道货运班列安全顺利通过。

焦柳铁路作为西部陆海新通道的主干线之一，是中国南北向的货运大动脉，也是华中地区连接广西出海出边的主要铁路动脉。洛满站位于焦柳铁路、黔桂铁路两大铁路干线的中间站，也是西部陆海新通道的重要枢纽节点站，每日服务列车110余列。

近年来，由于货物运输繁忙，洛满站原有的老旧道岔设备难以适应实际运输需要，关键设备急需进行升级换代。为此，今年10月，柳州工务机械段计划用10天时间对洛满站共计4组老旧道岔进行集中更换升级。

“我们这次更换新的道岔设备后，不仅可以从根本上解决因设备老旧出现的病害，有效增强线路结构，还将大幅提高柳州货运枢纽的设备质量和运输效率，让列车开行更加平稳畅通，为铁路运输提供坚实可靠的设备基础保障。”柳州工务机械段副段长王新莹说，今年以来，为确保西部陆海新通道安全畅通，柳州工务机械段陆续组织了近千名作业人员和多支大型养路机械施工队伍，到辖区内的焦柳线进行集中更换道岔、机械清筛、大机捣固、钢轨打磨、桥路维修等施工作业，全面提升铁路线的安全和质量。

据统计，截至9月4日，西部陆海新通道铁海联运班列今年发运量已突破100万标箱。截至9月底，西部陆海新通道铁海联运班列辐射我国18省75市163个站点，通达全球127个国家及地区的577个港口，货物运输品类已由最初的陶瓷、板材等50多种，增加至目前的1316种，包括粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等。

全媒体记者 宁静波 覃科 报道摄影

非常视觉