

《人民日报》发表评论员文章

在发展中固安全，在安全中谋发展

论学习贯彻党的二十届四中全会精神

安全是发展的前提，发展是安全的保障。党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的一条重要原则，把“国家安全屏障更加巩固”列为主要目标之一，围绕统筹发展和安全作出一系列战略部署，这对于以新安全格局保障新发展格局、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展具有重大指导作用。

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局、办好发展和安全两件大事，团结带领全党全国各族人民化危机、闯难关、应变局、开新局，书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章。我们贯彻总体国家安全观，推进国家安全体系和能力现代化，在实现“人类历史上非凡的经济转型”的同时成为“世界公认的最安全国家之一”。

“十四五”时期，笃定粮食安全是治国理政的头等大事，我国粮食综合生产能力持续提升，年产量始终保持在1.3万亿斤以上；把能源安全作为关系经济社会发展的全局性、战略性问题，建成全球规模最大电力基础设施体系，实现了消费增量90%以上由国内自主保障；着眼维护经济金融大局稳定，完善重大风险处置统筹协调机制，标本兼治化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险；面对围堵、遏制、打压，集中力量办好自己的事，牢牢掌握我国发展和安全主动权……实践充分表明，维护国家安全是全国各族人民根本利益所在，统筹发展和安全为中国式现代化行稳致远提供了重要保障。

当今世界变乱交织。未来5年，我国发展面临的各种不确定难预料风险因素将明显增多，统筹发展和安全任务更加艰巨。全会围绕推进国家安全体系和能力现代化，提出健全国家安全体系，加强重点领域国家安全能力建设，提高公共安全治理水平，完善社会治理体系；围绕高质量推进国防和军队现代化，提出加快先进战斗力建设，推进军事治理现代化，巩固提高一体化国家战略体系和能力。认真学习、切实贯彻党的二十届四中全会精神，以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战，定能有效防范化解各类风险，增强经济和社会韧性。

平安是人民幸福的生命线。这里以“建设更高水平平安中国”为例，深化对如何在发展中固安全、在安全中谋发展的理解。

数据显示，我国是世界上命案发案率最低、刑事犯罪率最低、枪爆案件最少的国家之一。《2025年全球安全报告》认为，中国是世界上最安全的国家之一，无论是中国民众的安全感还是中国的“法律与秩序指数”排名，都远超所有的西方大国。平安何以成为一张亮丽的国家名片？实践告诉我们，中国实现社会和谐稳定、国家长治久安，靠的是制度，靠的是我们在国家治理上的高超能力。

从新时代“枫桥经验”打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体，到“新时代六尺巷工作法”走出一条源头治理、多元共治、和谐共享的基层治理之路，从数智赋能推动治理更加精准高效，到法治护航筑牢平安中国基石……“十四五”时期，我国社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平大幅提升。面向未来，更加注重统筹发展和安全，我们要通盘考虑内外部风险挑战，增强维护安全能力，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动，有效构建新安全格局，为新发展格局提供坚强保障。

康庄大道并不等于一马平川。前无古人的伟大事业，必然会遇到各种困难和挑战。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，胸怀“国之大者”、树立底线思维，把统筹发展和安全贯穿我国经济社会发展各方面和全过程，以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展，我们一定能不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

（新华社北京10月29日电）

作废声明

柳州市重庆商会作废以下广西壮族自治区社会团体会员费统一收据（三联式），收据号：BBO00356058、BBO00356062、BBO00356141、BBO00356172，特此声明。

柳州市重庆商会
2025年10月31日

神舟二十一号载人飞船瞄准今日23时44分发射

飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成 张陆担任指令长 涵盖我国现役3种航天员类型

新华社酒泉10月30日电 我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午，神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示，经研究决定，瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成，张陆担任指令长，3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家，涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务，武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员，是首次执行飞行任务。”张静波介绍，其中，武飞入选前是中国航天科技集团有限公司空间技术研究院工程师，张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

目前，神舟二十一号任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥二

十一运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务，也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是：与神舟二十号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用工作，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

张静波表示，按计划，神舟二十一号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟二十一号航天员乘组将迎来天舟十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

中国载人飞船将首次实施3.5小时自主快速交会对接

新华社酒泉10月30日电 神舟二十一号载人飞船瞄准10月31日23时44分发射，按计划飞船入轨后将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接至天和核心舱前向端口，与空间站形成三船三舱组合体。

这是中国载人航天工程新闻发言人张静波10月30日在神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上介绍的内容。

3.5小时快速交会对接方案，减少了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间，意味着航天员舱内等待时间缩短了、对能源的消耗需求降低了，既提高了神舟飞船的自主交会对接能力，也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。

“这一方案减轻了对于发射时间窗口的约束。”中国航天科技集团五院李喆介绍，我国将择机安排1名巴基斯坦航天员到中国空间站执行短期飞行任务。

我国将择机安排1名巴基斯坦航天员到中国空间站执行短期飞行任务

新华社酒泉10月30日电 记者从10月30日召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上获悉，我国将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示，今年2月中巴双方签署合作协议后，正式启动了巴基斯坦航天员的选拔工作，与中国航天员选拔一样，这项工作也分为初选、复选、定选三个阶段。其中，初选工作正在巴基斯坦实施，复选和定选工作将在中国实施。

他介绍，目前已同步开展复选阶段准备工作，包括训练方案、教材教具、以及训练

期间的生活保障等。按计划，定选完成后，将有两名巴基斯坦航天员与中国航天员一起接受训练。

“根据我国空间站飞行任务中期规划和合作进展，将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。”张静波说，飞行期间除了完成乘组的日常工作外，还将承担巴方科学实验等工作。

中国载人航天工程自实施以来，一直坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则，积极选拔外籍航天员到中国空间站执行飞行任务，积极促进中国载人航天工程国际合作交流，推动航天技术发展、造福全人类。

“我们欢迎世界同行参与中国空间站的飞行任务。”张静波说。



10月30日，神舟二十一号载人飞行任务航天员张陆（中）、武飞（右）、张洪章在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。（新华社发）

中国人二〇三〇年前实现登陆月球的目标不动摇

长征十号将进行技术验证飞行试验

新华社酒泉10月30日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示，2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前，载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。

在当日上午召开的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上，张静波介绍，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作，科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作，发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年，我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验，梦舟载人飞船零高度逃逸试验，揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说，后续还将组织完成揽月着陆器集成测试，梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验，长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集中，除天舟十号货运飞船，神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外，还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识，该型飞船主要用于载人月球探测任务，同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说：“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说，后续还有不少新技术需要验证，产品研制工作量大、质量要求高，飞行试验安排衔接紧密，进度紧张，各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神，科学统筹、团结协作、奋力拼搏，确保圆满完成各项研制任务，为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

张静波还提到，空间站应用与发展工程、载人月球探测工程立项实施以来，在空间站低成本货物运输、载人月球车、月面遥感卫星等方面采用商业竞争模式，吸引了商业力量积极参与工程研制任务。截至目前，工程采用商业竞争模式已完成了空间站低成本货物运输系统、载人月球车、月面遥感卫星的竞争择优，签订合同并启动了研制工作。

“可以说，商业航天参与工程任务规模比例比较大，促进工程加速发展效果日益显著。”张静波说。

后续，工程还将在月面科学探测器平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式，进一步推动商业航天力量参与工程研制。

5000亿元新型政策性金融工具完成投放

预计拉动项目总投资超7万亿元

目前，5000亿元新型政策性金融工具已全部完成投放，有力支持了一批重点领域和薄弱环节项目建设，预计将拉动项目总投资超7万亿元。

快速、高效是这一工具设立与投放过程的鲜明特点。

今年4月召开的中共中央政治局会议强调，设立新型政策性金融工具。9月29日，国家发展改革委表示，会同有关方面积极推进新型政策性金融工具有关工作。同日，国家开发银行、中国进出口银行、中国农业发展银行分别成立基金公司并完成首批投放。

工具落地刚满月，全部投放任务已完成：国开新型政策性金融工具、农发新型政策性金融工具分别投放2500亿元、1000亿元、1500亿元。

科技创新、扩大消费、稳定外贸等是工具重点支持的方向。

国开新型政策性金融工具投资6亿元支持河南中州时代新能源电池产业基地续建项目，支持构建全流程智能制造体系，助力跑出新能源汽车“加速度”；农发新型政策性金融工具在浙江支持农产品仓储物流项目，将打造涵盖农产品全品类交易、农业全产业链服务的一站式农产品批发仓储中心，辐射浙南、闽北地区……

聚焦重点区域。工具强化对经济大省挑大梁的支持力

度。国开新型政策性金融工具向12个经济大省投放项目690个、1949.5亿元，占比78%；农发新型政策性金融工具支持12个经济大省项目667个、金额1087.23亿元；进银新型政策性金融工具推动了240余个经济大省项目落地，放款金额占比近八成。

民间投资撬动突出。工具加大对民间投资项目支持力度。国开新型政策性金融工具支持民间投资和民间资本参与项目128个，投放685.9亿元，占比27.4%；农发新型政策性金融工具支持重要行业、重点领域民间投资项目52个、金额155.33亿元；进银新型政策性金融工具推动了100余个民间

投资及民间资本参与项目落地，放款金额占比超三成。

这笔资金将如何支持项目建设？

当前，一些项目建设的困扰在于缺资金尤其是资本金。此次落地的5000亿元新型政策性金融工具全部用于补充项目资本金，有助于解决重大项目资本金不足的瓶颈问题，提升项目融资能力，撬动银行贷款和社会资本，形成倍增效应。

据统计，国开、进银、农发新型政策性金融工具分别支持项目1054个、360余个、881个，预计可分别拉动项目总投资3.85万亿元、超1.3万亿元、超1.93万亿元。

创设政策性金融工具，此

前也有先例。

2022年，我国曾设立政策性开发性金融工具。截至2022年10月末，合计投放7400亿元，有力补充了一批交通、能源、水利、市政、产业升级基础设施等领域重大项目的资本金。

专家认为，参照2022年政策性开发性金融工具有效带动基建投资快速增长的经验，此次落地的新型政策性金融工具支持的项目有望在10月至12月密集落地，有助于把上半年储备的项目转为开工量，尽快转化为四季度的实物工作量，推动扩大有效投资，促进经济平稳健康发展。

（新华社北京10月30日电）