

10月份我国新能源汽车销量171.5万辆

首超新车总销量一半

新华社北京11月11日电 中国汽车工业协会11月11日发布数据显示，2025年10月份，我国新能源汽车产销同比保持快速增长，新能源汽车新

车销量达到汽车新车总销量的51.6%，占有率首次过半。具体来看，10月，新能源汽车产销分别完成177.2万辆和171.5万辆，同比分别增长

21.1%和20%。1至10月，新能源汽车产销累计完成1301.5万辆和1294.3万辆，同比分别增长33.1%和32.7%。整体来看，1至10月，汽

车产销累计完成2769.2万辆和2768.7万辆，同比分别增长13.2%和12.4%。10月单月，汽车产销分别完成335.9万辆和332.2万辆，环比分别增长

2.5%和3%，同比分别增长12.1%和8.8%。汽车市场延续良好发展态势，月度产销创同期新高。

中国新能源车试水日本“国民车”市场

推出十余款新车型

在刚刚结束的2025年日本移动出行展上，中国车企推出十余款新车型，受到业界和媒体关注。业界专家指出，在日本消费者对纯电动汽车接受度还不高的背景下，中国车企开拓日本市场的探索有望助力日本纯电动汽车普及。

日本移动出行展由此前的东京车展更名而来，今年是第二届。本届展会于10月30日至11月9日举行，以“一起去探寻令人心潮澎湃的未来吧”为理念，吸引逾500家企业和团体参展。

中国车企比亚迪在本次展会共展出了13款车型，包括纯电轻型车（日本称轻自动车或K-Car）海獭、插电式混合动力汽车海狮06DM-i、最新纯电运动型多用途车（SUV）ATTO 3等乘用车，以及全球首发的纯电小型卡车T35、纯电大型巴士K8等商用车。其中，专为日本市场设计的海獭由于瞄准号称日本“国民车”的轻型车市场，在业界引起不小震动。

瑞德银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进说，比亚迪发布海獭瞄准近170万辆体量的轻型车市场，而这正是日本乘用车的主流市场，外国车企将直接面对强大的本土对手。不过他预测，这款计划2026年上市的小车续航里程

应能超过300公里，约是其对标的日产樱花2倍，而售价有望比樱花低20%至30%。这对日本消费者还是有吸引力的。

从本次车展也能看出，中国新能源车对日本车企的“刺激”效应正在发酵。本田技研工业公司在本次展会推出6款纯电动汽车，其中已于9月份上市的N-ONE e:主打轻型车市场；日产推出了外加车载太阳能电池板的樱花，提升续航里程来对标比亚迪等公司的产品；铃木公司展出了计划2026财年投入市场的纯电轻型车Vision e-Sky。

比亚迪自2023年初进军日本乘用车市场以来，备受日本业界关注。汤进表示，外国车企借纯电动汽车闯荡日本市场，需要跨越两道门槛：一是日本消费者对本国品牌忠诚度较高，二是燃油车依然主导市场。2024年日本新车销售中，纯电动和插电混动总共只占2.6%，预计2025年能达到3.5%至3.6%的水平，仍有较大拓展空间。

据悉，吉利旗下的电动汽车品牌极氪也正准备通过代理的方式开拓日本市场。

（据新华社东京11月11日电）

美国加征关税严重冲击日本七大车企

业绩集体下滑

新华社东京11月11日电 日本多家主要汽车制造商近日发布的本财年上半年（2025年4月至9月）财报显示，受美国对进口汽车加征关税影响，业绩集体下滑。《日本经济新闻》估计，加征关税给日本七大车企造成总计1.5万亿美元（1美元约合154日元）的损失。

日本七大车企包括丰田、本田、日产、马自达、三菱汽车、斯巴鲁和铃木，其中日产、马自达、三菱汽车上半财年亏损。

分析人士表示，美国政府今年4月起对进口汽车加征25%的关税，严重冲击倚重美国市场的日本汽车业。不少车企为了保住市场份额暂缓提价，导致成本大幅上升、利润显著下降。

财报显示，上半财年，日产净亏损2219亿日元，马自达净亏损452亿日元，三菱汽车净亏损92亿日元。三菱汽车社长加藤隆雄在被问及美国加征关税的后续影响时面露难色，表示“无法预测”。未亏损的日本车企也受到关税

冲击。上半财年，本田因加征关税营收损失1643亿日元，净利润同比下滑37%。八成销量在美国的车商斯巴鲁损失1544亿日元，净利润下降45%。

全球最大车企丰田上半财年营业额同比增长5.8%，但营业利润同比下降18.6%。在北美市场，因成本与销售费用增加，丰田营业利润出现亏损，为2008年国际金融危机以来首次。丰田预计，本财年公司营业额将增长2%，但营业利润和净利润将分别下降29.1%和38.5%，加征关税将导致当年营业利润减收1.45万亿日元。

丰田公司首席财务官近健太近日表示，尽管当前美国已下调日本汽车进口关税至15%，但形势对丰田依然严峻。

此间媒体和专家表示，关税导致车企业绩下滑的同时，根据日方在日美贸易谈判中的承诺，不少日本企业还要承担对美投资。这不仅会拖累车企的表现，也会削弱企业在本国国内的投资动能，累及日本经济。

沙拉访美后，叙利亚会倒向美国吗？

美国总统特朗普10日在白宫与到访的叙利亚政权领导人沙拉举行闭门会谈，后者成为1946年叙利亚独立以来首位访美的叙领导人。访问期间，美国宣布延长对叙利亚的制裁豁免，叙方则表示同意与美合作打击极端组织“伊斯兰国”。

分析人士认为，沙拉此访实现了美方延长制裁豁免这一主要目标，一定程度上有助于叙恢复国内经济、稳固政权过渡。美方则试图利用叙现政权来实现自身战略利益。但美叙双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

叙利亚：寻求外交“突破口”

与通常接待外国领导人不同，特朗普此次未在白宫正门迎接沙拉，沙拉也未乘坐装饰国旗的车辆，而是从侧门低调进入白宫。两人在椭圆形办公室进行闭门会谈之前，未允许媒体提问和拍照。

会谈后，特朗普向媒体表示，沙拉是一位“强有力的领导人”，美国政府将帮助政治过渡进程中的叙利亚取得“成功”。美国财政部同日宣布，将今年5月特朗普发布的对叙制裁豁免行政令再延长180天。

舆论普遍认为，沙拉此访的主要目标是争取美国尽快全面解除对叙制裁并为叙政权争取国际社会认可，从而为恢复国内经济、重返国际舞台“打开突破口”。从双方会谈情况看，叙方基本实现了这一目标。

叙方在美方关切的反恐合作领域展现出积极姿态。叙政权新闻部门负责人穆斯塔法10日在社交媒体上发文说，叙利亚近期与打击“伊斯兰国”的国际联盟签署一份政治合作宣言，确认叙利亚在打击恐怖主义和维护地区稳定方面的伙伴地位。另据媒体报道，叙政权近日在叙多地展开打击“伊斯兰国”行动，逮捕70多名嫌疑人。

叙政治分析人士艾哈迈德·阿什卡尔认为，加入该联盟意味着叙利亚可以获得更广泛的国际认可、军事培训和后勤支持，有望为叙政权带来更多外交空间和安全利益。此访或是叙利亚与西方关系的一个“重要转折点”。

美国：借机布局中东

对美方而言，沙拉此访或将成为美国对叙政策转向进而重新布局中东的重要一步。

阿萨德政权时期，叙利亚与俄罗斯关系密切，美国及其盟友以色列还一直将叙利亚视为伊朗主导的“抵抗轴心”的一员。去年12月阿萨德政权被推翻后，叙方多次呼吁美方解除对叙制裁。美国朝野普遍认为，通过解除制裁等措施帮助沙拉实现政权稳定过渡，对削弱伊朗的地区影响力、阻止“伊斯兰国”等极端势力卷土重来至关重要，同时还有助于限制俄罗斯和伊朗在叙利亚和地区的影响力。

目前，美国以打击“伊斯兰国”为由在伊拉克和叙利亚东北部保留少量驻军，而特朗普政府一直希望美国从中东事务中抽身，并让美军撤出伊叙两国。美媒分析说，“这一目标只有在叙方证明其有能力打击‘伊斯兰国’的情况下才能实现”，否则美军撤出后，“伊斯兰国”等极端组织或有机可乘、卷土重来。

此外，特朗普从首个任期起就力推关于阿拉伯国家和以色列关系正常化的所谓“亚伯拉罕协议”。在他看来，“亚伯拉罕协议”是其重要的外交成绩，美叙关系改善有助于推动叙利亚与以色列接触，甚至推动叙加入“亚伯拉罕协议”与以色列实现关系正常化，这将为特朗普政府带来政治和经济利益。

美叙关系：变数仍不少

分析人士指出，尽管叙利亚政权有求于美国，特朗普政府也希望拉拢叙利亚，但双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

首先，美国落实解除对叙制裁存在变数。据美媒报道，虽然共和、民主两党都支持全面解除对叙制裁，但两党都有国会议员希望对此附加一定条件，如保障叙国内少数族裔和不同教派的安全和政治参与、与以色列等地区国家保持和平关系等。如果对叙制裁无法顺利解除，美国也难以指望叙利亚配合其政策目标。

其次，叙利亚不会放弃与俄罗斯的长期关系。美国智库华盛顿近东政策研究所高级研究员安娜·博尔谢夫斯卡娅表示，叙利亚尚难摆脱对俄罗斯援助的依赖，俄目前仍在叙保留军事基地，帮助叙印制货币，并为其提供军事物资以及能源和粮食供应等。

此外，叙以关系改善不易。去年12月叙政局剧变后，以军占领了戈兰高地军事缓冲区及周边区域。有分析指出，叙利亚人视戈兰高地为国家尊严和身份认同的象征，若沙拉政权在这一问题上对以方让步，将“是不可想象的”。沙拉9月在联合国大会一般性辩论发言时也谴责以色列持续空袭叙利亚领土。叙以关系出现实质性改善面临不小挑战，这也将为美叙关系发展增添复杂性。

再次，沙拉巩固政权仍有挑战。叙国内民族和教派问题历来错综复杂，多年战乱和西方制裁令叙利亚经济形势严峻，目前政治过渡进程依然艰难脆弱，另外还有域内外大国不断插手叙内政外交。不少中东问题专家对沙拉能否有效治理国家有所怀疑，一些西方分析人士认为，叙国内不少事务“并不在其掌控之中”。

（新华社华盛顿/大马士革11月11日电）

神舟二十号航天员乘组返回任务有序推进

新华社北京11月11日电 据中国载人航天工程办公室消息，神舟二十号载人飞船返回任务推迟后，工程秉持“生命至上、安全第一”的原则，立即启动应急预案和措施，组织对神舟二十号载人飞船全面进行仿真分析和试验及安全性评估，研究神舟二十号航天员乘组返回实施计划，各系统严格按流程开展各项测试和联调联试，组织关键产品状态判读和质量确认，着陆场正在开展神舟二十号航天员乘组返回综合演练。各项工作按计划有序稳步推进。

目前，空间站组合体状态正常，具备支持两个航天员乘组在轨驻留能力。神舟二十号航天员乘组工作生活正常，正与神舟二十一号航天员乘组共同开展在轨科学实验（试）验。

我国最大储气库开启今冬采气

蓄足“底气”保障供应

新华社乌鲁木齐11月11日电 随着采气阀门的开启，超过500万立方米的天然气进入管网通向千家万户，我国最大的储气库——中国石油新疆油田呼图壁储气库11月10日正式启动第十三周期采气工作，全力保障今冬明春天然气供应。

地处天山北麓的呼图壁储气库储气量超百亿立方米，也是西气东输二线的首座储气库，承担着西气东输管网季节调峰、应急供气以及新疆北部地区季节调峰的双重功能，外输天然气不仅保障乌鲁木齐市、昌吉市等新疆北部城市用气，还输送到北京、上海等西气东输沿线城市。

中国石油新疆油田储气库有限公司集注站站长姬康介绍，今年注气期间，呼图壁储气库按照应储尽储、力争多储的原则，完成超过30亿立方米的天然气储备任务，达到历史最高水平，为今冬明春天然气保供蓄足“底气”。

作为地下储气库，呼图壁储气库具有储藏量大、调节工作气量大、安全性高和成本低等优势。呼图壁储气库自2013年6月正式投产以来，已圆满完成十三个周期注气和十二个周期采气任务，截至目前，已累计注采气量超过470亿立方米。

平陆运河雄姿初现



这是11月11日拍摄的广西平陆运河马道枢纽施工现场（无人机照片）。经过3年多的建设，目前广西平陆运河主体工程建

设已进入冲刺阶段，部分航道已经成型。西部陆海新通道骨干工程——平陆运河总投资约727亿元，始于南宁横州市西津

库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长约134.2公里。按照规划，2026年底平陆运河将建成通航。（新华社发）

中国人民银行将充分发挥货币信贷政策导向作用

扎实做好金融“五篇大文章”

新华社北京11月11日电 中国人民银行11月11日发布的报告显示，9月末，支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额达3.9万亿元。下阶段，中国人民银行将充分发挥货币信贷政策导向作用，扎实做好金融“五篇大文章”。

中国人民银行发布的2025年第三季度中国人民币政策执行报告显示，第三季度，中国人民银行落实好各类结构性货币政策工具，大力发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融。9月末，科技贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长

11.8%、22.9%、11.2%、58.2%、12.9%，均高于全部贷款增速。

以科技金融为例，在科技创新和技术改造再贷款、债券市场“科技板”等金融政策引导下，科技金融领域融资支持强度不断提升。

报告显示，9月末，科技贷款新增额占全部贷款新增额比重为30.5%；科技型中小企业本外币贷款余额3.6万亿元，同比增长22.3%；科技创新和技术改造贷款签约金额2.6万亿元，发放贷款1.1万亿元；银行间债券市场已有277家主体发行科技创新债券6691亿元。

专家表示，中国人民银行的结

性货币政策工具，主要是激励引导金融机构支持国家重大战略、经济社会发展的重点领域和薄弱环节。这些领域，初期社会资金进入意愿比较低，需要中央银行的资金先进入、发挥引导作用。

报告介绍，下阶段，中国人民银行将扎实做好金融“五篇大文章”，大力支持国家重大战略、经济社会发展的重点领域和薄弱环节。持续优化并用好支持科技创新的货币政策工具，加强科技金融领域数据开发利用的政策引导，加快构建与科技创新相适应的科技金融体制。