

近15万亿元新增贷款投向哪里？

——透视我国前10个月金融数据

11月13日，中国人民银行发布的金融统计数据显示，今年前10个月我国新增人民币贷款近15万亿元。新增贷款投向了哪些领域？信贷结构出现哪些亮点？

中国人民银行当日发布的金融统计数据显示，10月末，我国人民币贷款余额270.61万亿元，同比增长6.5%；社会融资规模存量为437.72万亿元，同比增长8.5%。

“今年以来，金融总量保持合理增长，为实体经济提供了有力的金融支持。”西南财经大学中国金融研究院副教授万晓莉认为，今年以来，各家银行积极运用各类结构性货币政策工具，全力支持科技创新、提振消费、小微企业、稳定外贸等重点方向。

从新增信贷的结构来看，企业贷款增长呈现出一些亮点。

今年以来，企业贷款特别是企业中长期贷款新增较多，为企业投资提供了较为充足的资金支持。数据显示，前10个月，我国企（事）业单位贷款增加13.79万亿元，是贷款增加的

主力军。其中，中长期贷款增加8.32万亿元，占比超六成。

具体来看，信贷资金流向了哪里？

记者从中国人民银行了解到，10月末，普惠小微贷款余额为35.77万亿元，同比增长11.6%；制造业中长期贷款余额为14.97万亿元，同比增长7.9%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

“10月建行发布了支持新型工业化的服务方案，推出六大专项行动，力争未来三年制造业融资规模突破5万亿元。”中国建设银行公司业务部总经理尚朝辉说，目前建行制造业中长期贷款持续增长，在制造业贷款中占比超过50%。

中国人民银行近日发布的2025年第三季度中国货币政策执行报告显示，9月末，支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额达3.9万亿元。在此支持下，目前“五篇大文章”相关领域贷款增速明显高于全部贷款增速。

数据显示，10月末，广义货币

（M2）余额同比增长8.2%，狭义货币（M1）余额同比增长6.2%，M2与M1的“剪刀差”较去年同期明显收窄。

银河证券首席经济学家章俊表示，整体来看，企业生产经营保持较强活跃度，个人投资消费需求有回暖趋势。减轻利息负担，有助于企业和居民更好释放融资需求。

记者从中国人民银行了解到，10月份企业新发放贷款（本外币）加权平均利率为3.1%，比上年同期低约40个基点；个人住房新发放贷款（本外币）加权平均利率为3.1%，比上年同期低约8个基点。

“近年来，中国人民银行拓宽货币政策逆周期调节空间，不断完善市场化利率调控机制，推动明示企业贷款综合融资成本试点工作，融资成本持续保持低位。”章俊说，随着个人消费贷款财政贴息等政策落地见效，个人利息负担进一步减轻，将助力增强消费能力、培育消费需求。

此外，今年以来债券融资增长较

多，推动社融规模持续较快增长。

前10个月，社会融资规模增量累计为30.9万亿元，其中，企业债券净融资1.82万亿元，同比多1361亿元；政府债券净融资11.95万亿元，同比多3.72万亿元。

“这意味着，政府和企业债券融资在新增社融中的占比升至约45%。”光大证券固定收益首席分析师张旭说，随着我国金融体系的完善和金融市场的创新，企业融资渠道日益多元化，从过去更多依赖银行贷款，转变为综合运用债券、股票等更丰富的市场化融资方式。

中国人民银行的报告显示，下阶段，中国人民银行将实施好适度宽松的货币政策，保持社会融资条件相对宽松。充分发挥货币信贷政策导向作用，加大支持国家重大战略、经济社会发展的重点领域和薄弱环节。健全市场化利率形成、调控和传导机制，推动社会综合融资成本下行。

（新华社北京11月13日电）

北部湾港10月份货物吞吐量3287.9万吨

同比增长22.73%



这是繁忙的广西北部湾港钦州港区（11月12日摄，无人机照片）。

广西北部湾港最新发布的数字显示，10月份北部湾港完成货物吞吐量3287.9万吨，同比

增长22.73%。其中，集装箱部分94.71万标准箱，同比增长11.30%。

（新华社发）

商务部加快推动中国—东盟自贸区3.0版升级议定书尽早生效实施

新华社北京11月13日电 商务部新闻发言人何亚东13日表示，商务部正在加快推进中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的国内核准工作，与东盟方共同努力推动议定书尽早生效实施。

何亚东在商务部当天举行的例行新闻发布会上作出上述表述。他说，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署，是双方合作的重要里程碑，标志着双方经济一体化进程从传

统的贸易投资自由化便利化拓展至数字、绿色、标准等新兴领域。3.0版升级，有力推动区域数字科技赋能、绿色产业合作、产业链供应链互联互通和标准规制对接，促进区域内大市场和产业链供应链加快融合发展。双方企业对此高度关注，正是看到了议定书蕴含的巨大商机。

“我们注意到，许多地方和企业已经行动起来，积极研究议定书新规则，为议定书生效后抢抓新机

遇做好准备。”何亚东介绍，议定书签署后，商务部第一时间在中国自由贸易区服务网公布了签署文本，并对议定书内容进行了详细解读。商务部正在加快推进议定书的国内核准工作，与东盟方共同努力推动议定书尽早生效实施。希望各地方、各行业结合实际，指导帮助企业了解好、理解好、利用好中国—东盟自贸区新规则新机遇，真正从中受益。

我国加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系

打通「堵点卡点」满足产业链需求

“2024年全国锂电池行业总产值超过1.2万亿元。其中，动力电池产量826吉瓦时，同比增长22.4%；出口量同比增长29.2%，产业规模连续8年全球领先。为满足产业链需求，我国正加紧构建安全、高效、绿色的动力电池运输体系。”11月13日，在四川宜宾举行的2025世界动力电池大会动力电池国际物流供应链高质量发展专题会上，中国交通企业管理协会会长杨咏表示。

动力电池产业全球领先

“新能源汽车动力电池产业作为支撑汽车产业发展的核心，正迈入规模与质量同步跃升的新阶段。”中国电池工业协会副理事长王建新说。

数据显示，2024年我国新能源汽车产销量首次突破千万辆大关；全国动力电池装车量2024年约548.4吉瓦时，同比增长41.5%；中国汽车动力电池产业创新联盟的数据显示，2024年我国锂离子电池累计出口达197.1吉瓦时，同比增长29.2%。

动力电池产业集中度持续攀升，市场份额加速向头部企业集中。根据SNE Research公布的数据，2024年全球排名前十的动力电池企业中，我国企业占据6个席位。宁德时代作为全球最大的动力电池生产企业，2024年动力电池装车量为339.3吉瓦时，比上年增长31.7%，市场占有率高达37.9%。

我国动力电池技术路线已形成以磷酸铁锂电池和三元锂电池为主流、钠离子电池加速商业化、半固态/固态电池技术探索延伸的多元并行新阶段。

打通动力电池运输“堵点卡点”

交通运输部安全与质量监督管理局二级巡视员陈萍指出，随着动力电池行业发展进入“快车道”，动力电池物流供应链高质量发展迎来新机遇，同时也面临安全高效运输的巨大挑战。交通运输部等十部门2024年联合印发了《关于加快提升新能源汽车动力电池运输服务和安全保障能力的若干措施》，提出力争2027年前基本打通动力电池运输的“堵点卡点”。

交通运输部危险货物道路运输专家组组长吴金中介绍，动力电池运输行业正全面发展。

在源头安全监管方面，完善动力电池安全技术要求，强化运输条件检测管理，推动建立不同安全等级动力电池分级管理制度。

在运输服务方面，开展动力电池铁路试运，研究规划动力电池运输常备通行线路及临时停放地点，推动开展船舶载运动力电池通过三峡船闸可行性研究以及研究出台动力电池航空运输技术实施方案。

在运输安全管控方面，依法查处违法运输行为，研究推广应用热失控预警、安全监测等技术及动力电池运输防护装备，研究推进标准化集装箱装运动力电池。

同时，在运输标准规则方面，推动动力电池运输安全及多式联运技术要求、锂电池铁路运输技术要求、船舶载运锂电池安全技术要求等标准出台，积极参与动力电池国际运输规则制定。

动力电池运输实现突破

“据中国交通企业管理协会测算，2024年我国动力电池运输量已突破1000万吨，运输结构突破了单一模式。”陈萍表示。

铁路领域，中国国家铁路集团有限公司发布了集装箱装运电池铁路安全运输试运条件。2024年11月，我国铁路首次大规模试运输动力电池，三列运载宁德时代和比亚迪动力电池的专用列车，分别从重庆长寿、四川宜宾、贵州贵阳国际陆港发出。2025年3月，又一列运载亿纬动力锂电池的列车从湖北荆门抵达广西南宁。

公路领域，川渝联合试点“构建动力电池安全高效物流通道”。四川省交通运输厅运输服务处处长刘松介绍，作为重要试点举措，“动力电池道路运输有条件豁免”13日正式启动，符合条件的企业将免除相应运输手续。

航空方面，据中国民航危险品运输管理中心统计，2024年我国锂电池航空运输量64.5万吨，同比增长21.26%。目前，有关单位正在研究制定动力电池航空运输技术实施方案。

水路方面，我国首部关于锂电池海上安全运输的技术要求标准已由交通运输部发布实施。该标准详细规定了船舶载运锂电池的分类和编号、包装、标识、托运、装卸、承运和应急等安全技术要求，与国际海事组织相关国际公约高度衔接。

动力电池国际物流供应链高质量发展专题会由中国交通企业管理协会、重庆交通大学、中国民航危险品运输管理中心等主办。会上发布了《动力电池运输行业发展报告（2024至2025年）》。

（新华社成都11月13日电）

中方再次敦促七国集团

停止操弄涉华议题、干涉中国内政

裁军特殊、优先责任和美英澳三边安全伙伴关系造成核扩散风险避而不谈，反拿中国说事，这是典型的是非不分。

林剑指出，中国对出口管制体系进行规范和完善，符合国际通行做法，目的是更好地维护世界和平与地区稳定，履行国际义务。所谓“中国产能过剩”和“非市场行为”已被事实证明是伪命题，完全不值一驳。七国集团应停止将经贸问题政治化、武器化，以免破坏国际经济秩序和全球供应链。

“中方再次敦促七国集团认清世界大势，摒弃冷战思维和意识形态偏见，停止操弄涉华议题、干涉中国内政，多做有利于国际社会团结合作的事。”林剑说。

结核病防治取得进展但挑战仍存

世卫组织呼吁各国增加投资,加强研究

新华社日内瓦11月12日电 世界卫生组织12日发布的年度报告显示，全球在结核病防治方面取得一定进展，但结核病仍是最致命的传染病之一，2024年全球超过120万人死于结核病。资金和医疗资源缺乏持续挑战着结核病防治形势。

世卫组织当天发布的《2025年全球结核病报告》显示，去年全球有超过120万人死于结核病，估计有1070万人患病，大约530万结核病高风险人员接受了预防性治疗，高于2023年的

470万；2023年至2024年间，全球结核病发病率下降约2%，导致的死亡人数下降约3%；自2000年以来，大约8300万名结核病患者因得到及时治疗避免了死亡。

世卫组织总干事谭德塞说，经历多年挫折之后，全球结核病负担有所下降，在检测、治疗、社会保护和研究方面也取得了进展，然而“进展不是胜利”，结核病每年依然夺走超过一百万人的生命。世卫组织正与各国和地区合作，在已有基础上加快进

度，以期在2030年之前终结结核病。

报告说，在结核病负担最重的国家和地区，针对这一疾病的社会保护资源分布严重不均衡，例如乌干达的社会保护覆盖率仅有3.1%，19个国家报告的覆盖率不足50%。营养不良、艾滋病、糖尿病、吸烟和饮酒等驱动因素，以及贫困等结构性因素均会影响结核病防治，这需要采取多部门协调的行动来应对。

此外，资金短缺也阻碍着结

核病防治和研究进展。报告显示，2024年全球用于结核病预防、诊断和治疗的资金为59亿美元，而2027年所需资金的目标为220亿美元。自2020年以来，全球在结核病方面投入资金面临困境。模型研究显示，长期资金短缺会导致2025年至2035年之间额外产生200万例结核病死亡病例。

世卫组织呼吁各国恪守政治承诺、增加国内投资和加强研究，以加速终结结核病。

瑞景文苑车位、车库向社会销售更正声明

瑞景文苑全体业主：

我司于2025年7月7日发布的《瑞景文苑车位、车库向社会销售的公告》，因部分信息需补充完善，现作出如下更正：

原内容:1号地下室车位共计1608个，已售车位451个，未售车位1157个（未售车位在地下一层282个、地下二层866个）。

依据《关于进一步优化政策措施促进房地产市场平稳健康发展的通知》第五条规定，现将小区车位及车库销售情况向全体业主公告3个月，公告3个月，除1号地下室预留20%的车位、车库之外，上述剩余车位、车库向社会（本小区业主之外的单位和个人）出售，单位及个人购买累计不超过3个车位。

现更正内容：1号地下室车位共计

1608个，已售车位460个，未售车位1148个（未售车位在地下一层282个、地下二层866个）。

依据《关于进一步优化政策措施促进房地产市场平稳健康发展的通知》第五条规定，现将小区车位及车库销售情况向全体业主公告3个月，公告3个月，上述剩余车位、车库向社会（本小区业主之外的单位和个人）出售，单位及个人购买累计不超过3个车位。

本次更正为信息精准完善，特此公告。给各位业主带来的不便，敬请谅解。

意见反馈电话：18077241316

联系人：杨锋

意见反馈场所：瑞景文苑项目8栋103号商铺（车位销售中心）

广西柳州市建设投资有限公司
2025年11月14日