

扫一扫  
加入  
晚报朋友圈

扫描上面二维码,加入晚报报料维权群,可发送“报料”二字申请;县区及乡镇宣传人员加入晚报县区乡镇通联群,请发送“县区”二字申请;加入晚报铁杆通讯员群,请发送“老铁”二字申请;加入晚报读者群,发送“读者”二字申请;加入晚报婆婆妈妈群(社区工作交流群,要求是社区或街道办工作人员),发送“社区”二字申请;加入晚报慈善联盟群,发送“慈善”二字申请;加入晚报万人交友群,发送“交友”二字申请;加入小记者家长交流群(要求是小记者家长),发送“小记者”三字申请;加入创业者俱乐部群(要求是晚报创业者俱乐部成员),发送“创业”二字申请;加入晚报副刊作者群,发送“副刊”二字申请。

柳州1号APP



柳州晚报微信平台



柳州发布



柳报传媒微博

柳州晚报小记者  
微信平台

柳州日报微博



柳州晚报微博



柳州新闻网微博



# 明年高考方案公布 请考生看清要求

## 考试科目设置为“3+小综合” 11月1日开始报名

〇〇记者 赖柱武

明年高考怎么考?为便于考生和中学备考,昨天,广西招生考试委员会公布了我区2020年普通高考方案。

### 科目设置为“3+小综合”

全国统考科目设置为“3+小综合”。“3”是指语文、数学(分文、理)、外语3门科目;“小综合”是指“文科综合”和“理科综合”,“文科综合”是指政治、历史、地理3门科目的综合,“理科综合”是指物理、化学、生物3门科目的综合。

按照考生选考科目组合,分为文史类、理工类、艺术文类、艺术理类、体育类。文史类、艺术文类考生文化考试科目为语文、数学(文)、外语和文科综合;理工类、体育类、艺术理类考生文化考试科目为语文、数学(理)、外语和理科综合。

艺术文类和艺术理类考生还须参加艺术类专业考试(分为艺术类专业全区统一考试和获准单独组织校考高校的艺术专业考试);体育类考生还须参加体育类专业全区统一考试;报考外语专业或要求进行外语口试的专业的考生还须参加外语口试(分为英语口语和小语种口试);此外,考生还可对照有关条件选择参加分类考试招生。

### 全国统考及配套考试安排

我区普通高考全国统考各科目均采用教育部命制的试题。

外语口试、艺术类专业全区统一考试、体育类专业全区统一考试由我区自主命题。命题依据为我区公布的相应科目考试大纲与说明。

### 分类考试招生

1.本科对口中职自主招生、高职对口中职自主招生、高职院校单独招生、保送生招生、特殊教育(残障生)单独招生、职教师资班单独招生等分类考试由招生院校自主命题。

2.运动训练单独招生、武术与民族传统体育单独招生、高水平运动队单独招生(获得免普通高考统考资格)的文化考试采用教育部命制的试题;体育专项考试由国家体育总局委托有关院校负责组织。

3.退役士兵专升本单独招生文化科目考试由我区自主命题。命题依据为成人高考招生专升本考试大纲;专业基础课由招生院校根据招生专业隶属的学科门类自主命题。

### 报名及考试时间

2020年普通高考报名于2019年11月1日开始,11月15日结束。所有参加普通高考全国统考(以下简称

普通高考统考)和分类考试招生的考生都必须参加普通高考报名。分类考试招生包含本科对口中职自主招生、高职对口中职自主招生、高职院校单独招生、保送生招生、特殊教育(残障生)单独招生、运动训练单独招生、武术与民族传统体育单独招生、高水平运动队单独招生(获得免普通高考统考资格)、职教师资班单独招生、退役士兵专升本单独招生等不需要参加普通高考统考的招考形式。

### 全国统考时间及各类专业考试时间

全国统考时间预计在2020年6月上旬进行,具体时间安排以教育部公布的时间为准。

另外,艺术类专业全区统一考试时间为2019年11月30日至12月7日。体育类专业全区统一考试时间为2019年12月4日至11日。英语口语时间为2020年3月7日至9日。小语种口试时间为2020年3月14日至15日。退役士兵专升本单独招生考试时间为2020年4月9日。运动训练单独招生、武术与民族传统体育单独招生、高水平运动队单独招生(获得免普通高考统考资格)的文化考试时间和本科对口中职自主招生另文通知,其他分类考试时间由招生院校确定并公布。

## 有约束,才能健康发展

□刘晓颖



10月23日,《柳州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》正式实施。当日,交通执法人员在执法检查中,查扣了7辆无网约车运输证而从事网约车服务的车辆。(详见晚报10月24日07版)

既然制定有行政法规,就要按照规定执行,违规就要受罚,这再正常不过了。然而执法部门查处违规车辆的消息刊出后,社会上却出现了另一种声音,抱怨法规提高了行业门槛、增加了车主成本,会导

致群众打车难。

网约车的出现,确实方便了群众出行,也给不少私家车主提供了或全职或兼职的从业机会。全国最大的网约车平台“滴滴出行”从开业起,就大量地吸纳私家车加入。未接受过行业培训的私家车驾驶着未纳入行业监管的私家车营运赚钱,平台不需要投入车辆和驾驶员成本“抽成”即可,车主和平台两家欢喜。由于不设门槛且工作时间自由,不少私家车主加入其中,从业车辆众多也让打车群众觉得使用方便。

正是由于网约车行业初期的“宽进”且无政府部门监管,导致从业人员鱼龙混杂、素质不一,各种违规现象频频出现,外地甚至出

现网约车司机杀人、强奸的极端案例,抹黑了行业的形象。为此,各地交通运输部门相继出台网约车管理办法,以行政法规的形式规范从业人员和经营行为,意在促使这一新兴行业健康发展。

老话说得好,无规矩不成方圆,“乱龙”的行业绝对不会有长久发展,法治社会也不会允许有脱离政府监管的经营行为。约束并不是扼杀,而是消除病症,强制行业在正常的轨道上良性发展。“下药”之初可能会有一些“不适”,但只是暂时的,有序、健康的行业经营才能长期发展,才会吸引越来越多的参与者,最终经营者、从业者、使用者都会受益。