

轿车超时停放 被画线“锁定”

城中区城管开出首张“超时停车告知单”

〇〇全媒体记者 张捷
通讯员 邓湖广

晚报讯 “在人行道同一免费停车泊位上，车辆不能持续停放超过48小时，否则，可依法处罚150元。”这是从8月1日起施行的《柳州市机动车停车条例》（以下简称《条例》）中的相关规定。对于车辆超时停放，城管部门是如何鉴定的？8月4日，在滨江东路一处免费停车泊位，城中区城管执法人员通过对车轮画线定位，对一辆超过48小时停放的轿车，开出首张“超时停车告知单”。

据介绍，为破解停车难、提高公共停车位使用率，城中区城管部门一方面增加人行道公共停车位，另一方面加大力度查处长期霸占免费公共车位的行为。

4日12时许，记者跟随城管执法人员来到滨江东路文惠桥桥底附近看到，人行道停满了汽车，其中一辆红色的汽车停在人行道的泊位内，车身有



城管执法人员下发“超时停车告知单”

灰尘，挡风玻璃上也有不少树叶，车轮与所接触的地面都被画上了标记线。

城管执法人员介绍，8月2日上午9时许，有市民通过市智慧城管平台反映，在滨江东路人行道上，有车辆长期霸占免费公共车位。他们赶到现场，对车辆停放的位置做了记录并拍照取证。4日12时许，他们发现该车还在原地没动，停放时间已经超过48小时。根据《条例》，执法人员当场开出了“超时停车告知单”。

这时，车主出现在现

场，执法人员向他宣讲了《条例》的相关内容。车主也表示，以后一定文明停车，不会再长期“霸占”停车。

据了解，当天滨江东、西路共有4辆小汽车因在同一车位停放时间超过48小时被执法人员贴单。

城中区城管执法局局长唐勇表示，接下来，执法部门将会在条件允许的人行道上尽量施划新的停车位，同时加大违停查处力度，通过“加减法”来缓解市民停车难的问题。

从“心”开始 轻装上阵

柳南区城管执法局为一线队员举办心理减压讲座

晚报讯 城管执法人员每天都要处理很多事情，但时常得不到市民的理解和支持，因而心理压力巨大。近日，柳南区城管执法局请来心理专家给城管队员们讲课，缓解他们的心理压力。

近日，该局请来国家二级心理咨询师、中科院心理所婚姻与家庭心理指导师王莹老师授课，有40多名一线队员到会听课。王老师运用一些案例，围绕“城管人的健康状况、常见压力、解压方法”等方面，深入浅出地讲解并提出应对的方法和措施。

王老师时而诙谐幽

默，时而妙语连珠，并通过开展有好玩的小游戏与大家互动。她风趣睿智的讲课风格，令课堂上时而掌声阵阵，时而笑声不断。队员们表示，这样的心理辅导课实用性强，他们从中收获了不少减压方法，犹如一剂防暑降温药。

柳南区城管执法局相关负责人表示，城管队员承担着城市市容市貌管理、智慧城管平台案件处置等大量工作任务，比较辛苦，今后他们将不定期举办类似的知识讲座，减轻队员心理压力，让他们“轻装上阵”，从容地做好城市管理工作。

（张捷 韦德盛）



心理专家在给城管队员做心理小测试。

楼上楼下违建一律拆除

我市深入推进“无违建社区”建设

〇〇全媒体记者 张捷
通讯员 林晓泉

晚报讯 小区一楼住户搭建私家花园、楼顶住户加建“空中楼阁”、门面业主扩建杂物间等，不光占用公共空间，影响他人生活，还可能引起“跟风”效应，这些都是我市清理整治违法建设重点打击对象之一。8月3日，记者采访获悉，我市76个社区被纳入“无违建社区”建设范围，不管是几平方米的违建“苍蝇”，还是数百平方米的违建“巨物”，最终都被依法拆除，造成的损失由当事人埋单。

近日，在跃进路白沙大院内，柳北区城管执法局组织人员，拆除楼顶加层钢架棚、一楼简易棚，还小区原本容貌。

根据《柳州市违法建设治理三年行动方案》文件要求，结合2022年城镇老旧小区改造工作，我市继续推进“无违建社区”建设，明确了各城区（新区）2022年“无违建社区”的目标社区，包括：城中区山水社区、文源社



拆除楼顶违建。

拆除一楼违建。

区等9个社区，鱼峰区桃源社区、红锋社区等17个社区，柳北区欣发社区、宏柳社区等22个社区，柳南区红阳社区、东站社区等19个社区，柳东新区半塘村新村屯、南庆村六昭屯等7个村屯，北部生态（阳和）新区春苑社区、社湾村。

各城区（新区）严格按照“无违建社区”创建标准及违法建设治理“街长”“村长”制工作要求，在妥善处置暂缓拆除的存量违法建设基础上，严厉打击新增违法建设，不断提升人居环境质量。

今年3月至7月15日，市水上综合执法支队人员排查涉嫌违法建设的情况为：各城区总计为1389处，其中，城中区802处，鱼峰区61处，柳北区217处，柳南区137处，柳东新区101处，北部生态（阳和）新区71处。

无证运输建筑垃圾被查处

违规车主竟称：“拉回家自己用的”

〇〇通讯员 朱开健

晚报讯 近日下午，柳北区城管执法局“五车”整治组在交警和巡警的配合下开展专项整治时，查处一辆违规运输建筑垃圾的机动三轮车。车主在其三轮车被执法人员依法查扣时，竟称车上的建筑垃圾是“拉回家自己用的”。然而，任何辩解都改变不了其违规运输建筑垃圾的事实，最终，其违规三轮车被执法人员依法暂扣。

当天下午4点半左右，执法人员巡查至雅儒路广雅大桥桥底时，发现一辆红色的机动三轮车由南向北驶来。该车车厢覆盖着彩条布，不知道车上装的是什么，于是执法人员将车辆拦下进行例行检查。

在执法人员的要求下，车主陈某掀开彩条布，原来车上装满了建筑垃圾，都是些破碎的混

凝土块。按照相关法规，运输建筑垃圾，必须具备相关部门审批同意的许可手续，但陈某却拿不出相关手续。他闪烁其词，称车上的建筑垃圾是从朋友家装载的，打算拉回家当作修路路基垫层，后又说打算用作建房地基垫层。

执法人员告知陈某，我国《城市建筑垃圾管理规定》中明文规定，从事运输建筑垃圾的车辆（含施工者自备车辆），应到市容环境卫生行政管理部门按一车一证办理建筑垃圾准运证，否则将依法予以处罚。听了执法人员的法律法规宣传后，陈某后悔不已，表示以后再也不能这样干了。

目前，执法人员依法暂扣了该违规运输车辆，将对此立案调查。市民们如发现违规运输建筑垃圾现象，请反映至柳州市智慧城管平台，执法人员将依法查处。