

“我的梦圆满了”

融安县90岁老兵黄定邦重回军营,讲述“光荣的突击队”锦旗背后的战斗故事

〇〇全媒体记者 罗妙
见习记者 黄嘉蔚

时临近半个世纪,融安县90岁的抗美援朝老兵黄定邦重回军营,给官兵们讲述了“光荣的突击队”锦旗背后的战斗故事。“我的梦圆满了,这辈子已无憾。”10月13日,黄定邦讲起日前他回到辽宁省某军营的场景,神情严肃、眼眶泛红。

据资料记载:黄定邦,1933年出生,融安县人,现年90岁。1951年2月,18岁的他加入中国人民解放军;同年10月,他跟随连队赴朝鲜参战;同年11月,抗美援朝战争的马良山战役上,他所在连队英勇杀敌,表现突出,荣获“光荣的突击队”锦旗;1979年,他从部队转业回到融安县。

2021年11月的一天,一个陌生的电话号码打进了黄定邦的手机。打电话的人在核实黄定邦的姓名后,随即准确说出了黄定邦原来所

在连队的名字。

“再次听到连队的名字,我激动得手一直在抖。”黄定邦回忆,来电的不是他日夜思念的战友,而是一名现役军人,现役军人服役的连队是由此前黄定邦所在的连队改编而成。改编后的连队,至今保存着原连队荣获的“光荣的突击队”锦旗。现役军人来电邀请黄定邦重回军营,为士兵们讲一讲这面锦旗背后的战斗故事。

2022年春节,黄定邦与连队官兵视频连线拜年,并向连队官兵讲述他和战友参加马良山战役的情景。抗美援朝战场上,他作为连队的通信兵,经常携带情报、指令穿梭在前线和后方之间,在危险的战场上,多次与死神擦肩而过。“如果有机会,我一定回连队看望大家!”当时,黄定邦对连队官兵说。

今年9月25日,黄定邦和家人一同踏上了前往辽宁省的路途。10月1

日,他来到原部队军营,给官兵们讲述了当年的战斗故事。

“变化很大,连队的荣誉室里摆满了各种奖章,看到锦旗上的‘光荣的突击队’这几个字,感觉我们的奋斗很值。我真的非常想念我的战友。”黄定邦打开手机相册,一边向记者讲述他重回军营的所见所闻。

黄定邦女儿黄榆婷说,从军营出来后,家人陪同黄定邦去当地看望了战友,参观抗美援朝纪念馆。在抗美援朝纪念馆里,游客们见到身穿军绿色军装、衣服上佩戴着勋章的黄定邦,纷纷要求合影。在巍巍鸭绿江断桥边,老人看着江水,挺直身躯,举起右手,敬了一个标准的军礼。

“雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江……”记者准备结束采访时,黄定邦唱起《中国人民志愿军战歌》,脸上有两行热泪无声滑落。



黄定邦重回军营的场景（受访者提供）



黄定邦



1952年于朝鲜拍摄的个人照 黄定邦在朝鲜拍摄的个人照

天气预报是如何制作的？

我市50名小学生走进气象科普基地探秘

〇〇全媒体记者 荀诗媛

晚报讯 气温、雨量等气象资料是如何获取的？天气预报是如何制作的？10月15日，来自市潭中路第二小学本部和总部的50名学生走进市气象局，参加“科普向未来·畅游大柳州”暨纪念“国际减灾日”科普基地开放活动，寻找答案。

在市气象融媒体中心，该校部分学生走进录制舞台，化身“气象小主播”，体验播报流程。气象科普展厅里展示着不少外形像小碗或锅盖的气象装备，小学生们对此充满好奇，纷纷表示，长大了也要加入气象科普的行列。

此次活动由市科协、市气象局联合开展，以“云朵朵风阵阵与你同行，共同打造有韧性的未来”为主题，



↑ 学生们走进气象科普基地学习知识。

→ 学生们参观气象科普沙盘。

向青少年科普天气观测、极端天气及其防范的相关知识，增进青少年对气象科学

的了解，提升青少年应对和防范极端天气的能力。

柳江铁桥要“退休”了吗？

国铁南宁局:新的列车运行图实施 暂时没有旅客列车经过

〇〇全媒体记者 宁静波

晚报讯 10月12日，一则“昨晚居然是柳江铁桥最后一次通行旅客列车的日子”的消息在网上流传。该信息称，见证柳州城市发展的柳江铁桥，今后也不会有旅客列车经过了。这座承载几代人记忆的柳江铁桥真的要“退休”了吗？对此，记者从国铁南宁局了解到，根据新的列车运行图，目前暂时没有旅客列车经过柳江铁桥。

12日，记者来到城中区滨江西路附近蹲守了2小时，仅看到有货运列车经过柳江铁桥，并未见旅客列

车的身影。

据国铁南宁局相关负责人介绍，10月11日起，全国铁路实施第四季度列车运行图。为了改善旅客出行体验，原来在湘桂线运行的K157/158次旅客列车，改经柳衡高铁运行，不再经过柳江铁桥，该列车的全程运行时间缩短1小时，列车开行品质和旅客出行体验得到提升。因此，此次调图后暂时没有旅客列车在柳江铁桥上运行。

据介绍，目前还有货运列车通过柳江铁桥，铁路部门后续会综合考虑铁路线路能力、设备能力、客流需求等情况优化调整列车运行图。



柳江铁桥。