

打造品牌效应 实现“以馆养馆”

——面临挑战的我市民间博物馆如何破局？

○全媒体记者 叶露婷 冯浩

2月26日《柳州晚报》03版以《正常开放与预约参观并行——关注我市部分民间博物馆开放情况》为题，报道我市部分非国有（民间）博物馆的开放及运营情况。综观我市民间博物馆发展现状，可谓一半欢喜一半忧。有些民间博物馆客流络绎不绝，有些民间博物馆运营艰难。那么，民间博物馆的困境有哪些，如何实现破局发展呢？

馆藏成展览 收益三七开

我市记录在册的39家民间博物馆，在石尚1966文化艺术园区就有7家，形成了柳州民间收藏博物馆群。然而，原本热闹我的收藏博物馆群，如今稍显冷清。

23日上午11时，记者走访发现，位于该园区23栋的4家民间博物馆中，只有1家开放，而

且，这家正在开放的柳州潭中博物馆并未陈列收藏品，而是办起了书画展览。“这个场地租借给各类民间艺术家办展览，已经有半年时间了。以本展览为例，所获收益博物馆与艺术家三七开分成。”当时正在该博物馆办展的书画家表示。

“这也是非国有博物馆‘造血’方式之一。整体而言，目前非国有博物馆经营不易。”柳东路一家民间博物馆执行负责人表示，博物馆展出的珍贵藏品都在文物主管部门进行了备案登记，只能用于展陈，不能买卖。于是，有些民间博物馆将场地出租给艺术家，实现“造血”。

将文物“送”出去 打造品牌效应

柳州市石尚明清铜炉馆馆长魏勇给记者算了一笔账，以

运营一家面积为200平方米的民间博物院为例，租金按照每平方米每月20元计算，再加上聘请讲解员的支出，“这是一笔不小的费用。”魏勇表示，开办博物馆在一定程度上体现了收藏家的情怀，但实际运营会面临各种困难。

柳州咖啡文化博物馆讲解员坦言，仅靠财政补贴难以支撑博物馆日常运营。一名业内人士表示，以某家民间收藏博物馆为例，在前几年发展较好的时候，在开馆的同时承接国内外收藏品的拍卖，聘请的讲解员最多时达到8人，现在的情况已无法跟往日相比。

那么，民间博物馆如何走出困境，实现持续“造血”呢？魏勇认为，打造品牌影响力是民间博物馆的“破局”方式之一。“提高文化创意，将藏品特点开发出来，以此提高博物馆的品牌效应。”魏勇表示，以柳州市石尚明清铜炉馆为例，这些年来，

该馆重视对外交流与合作，不仅每年对展品文化进行新的研究和探讨，还会将展品送出去参展。今年9月至11月，该馆的3件展品将亮相浙江省的一个展览。

以馆养馆 实现“造血”

业内人士表示，“以馆养馆”也是民间博物馆的“造血”方式之一，我市多家民间博物馆实现了“以馆养馆”。28日下午，记者来到鱼峰区蝴蝶山路一家民间博物馆——柳州桂饼文化博物馆。作为传承五代的糕点制作手艺人，该馆馆长薛春雄表示，开办民间博物馆不仅需要满腔热血，更需要在产品与文化方面下功夫。

办馆11年来，该博物馆不断深耕桂饼文化，打造核心产品，将饼俗、礼俗、民俗与糕点制作相结合，不断与企业、学校、社区合作，输入博物馆的产品与文化，从而“以馆养馆”。薛春雄

说：“推陈出新是一把关键的‘钥匙’，我们不断迎合时代潮流，创新制作顾客喜欢并且接受的糕饼。”该馆通过经营创收，保持正常运营。

26日下午，记者到柳州市文化广电和旅游局博物馆与文物安全科采访。针对个别民办博物馆承办临展的问题，该科室相关负责人表示，博物馆的临展能展示一定的专题内容，补充博物馆的基本陈列，有助于活跃观众的文化生活，也为提高博物馆基本陈列的质量打下基础。民办博物馆通过举办临展，能够吸引更多的观众，丰富展览内容，提升观众的参与度和互动性。

该科室相关负责人还表示，多年来，我市众多民间博物馆依靠自身文化特色与资源，针对性地开办了各具特色的文化活动和展览，不仅让文物“活起来”，也为市民提供了丰富的文化服务。

乱停放堵逃生通道 “飞线”充电隐患大

——直击我市部分居民小区电动自行车停放充电乱象

○全媒体记者 张威 杨好好 冯浩

近日，我市召开电动自行车消防安全管理及专项整治部署会，要求有关部门严禁电动自行车及电动自行车蓄电池进楼入户充电。

那么，我市居民小区的相关情况如何？昨日，记者走访了我市部分居民小区，发现在电动自行车停放、充电方面存在一些安全隐患。

电动自行车停楼道进出口 堵塞逃生通道

28日上午10时，记者来到城中区东环大道的兴佳·山水福第小区。记者发现，该小区虽然设立了多个电动自行车停车充电处，但仍有一辆电动自行车停放在38栋2单元楼道里。停放处上方悬挂着整栋楼的电表。

“我们小区投入使用多年，设立了电动自行车充电桩。”该小区物业一名工作人员说，在消防、公安等部门的指导下，物业人员对电动自行车停放问题进行了入户宣传，情况有所改善，但仍有部分业主觉得停车充电处离家远、充电费贵，就将车辆停放在楼梯口“飞线”充电。在柳北区跃进路金都花苑小区5栋，记者看到有电动自行车停放在进出通道上。

停放不规范 超出停车区域

在城中区桂中大道壶东苑小区，地下停车场入口处有一块“摩托车、电动自行车统一停放看管”的蓝色指示牌，引导电动自行车进入地下停

放。记者发现，该小区1栋、2栋周边的通道上，停放了多辆电动自行车，大多超出了停车区域。在楼栋之间的通道两侧，也有电动自行车超出停车线停放。

城中区体育路金博园小区及清华坊小区存在同样情况，部分电动自行车停放在楼道处，影响人员进出。金博园小区物业公司相关负责人介绍，工作人员在小区内乱停放的电动自行车上贴了相关提示，同时放置了警示锥筒，但有的车主未予理会。

存在大量“飞线”充电现象

在鱼峰区南环路尔海南山御景小区，记者发现1栋、5栋有大量“飞线”。“飞线”有的挂在树上，有的挂在水管上，还有的挂在燃气管上。当时下着雨，一辆电动自行车正在利用“飞线”充电。

随后，记者在柳石路同和佳境小区看到，多个楼栋的进出口停满了电动自行车，有部分居民未使用小区设置的充电桩，而是利用“飞线”充电。

以上乱象产生的原因何在？有关部门将如何进行整治？请关注本报记者后续报道。



金都花苑小区有电动自行车停放在楼道里。



金博园小区一些楼栋进出口有电动自行车停放。



尔海南山御景小区内存在“飞线”充电乱象。

