

今明两年我市城市空气质量优良天数比率要不低于93.4%和93.5% 广西《实施方案》多处直接提及柳州

〇〇全媒体记者 李俊

晚报讯 近日在官网发布的《广西空气质量持续改善行动实施方案》(以下简称《实施方案》)多处直接提及柳州,明确2024年和2025年,柳州市城市空气质量优良天数比率要不低于93.4%和93.5%,重度及以上污染天数比率控制在0.0%以内;细颗粒物(PM2.5)浓度方面,我市2024年要不高于30.2微克/立方米,2025年要不高于29.5微克/立方米。

《实施方案》从深入推进产

业结构优化调整、大力推进能源结构优化调整、持续推进交通结构优化调整、全面强化面源污染治理、强化多污染物协同减排、完善大气环境管理体系、加强环境监管能力建设等方面,提出27项空气质量持续改善行动具体措施。其中提出,鼓励支持南宁、柳州、贵港等市结合产业集群特点,因地制宜建设集中喷涂中心、有机溶剂集中回收处置中心、活性炭集中再生中心;加快推进柳州、防城港、钦州、百色、贺州等市煤炭、矿石、钢

材、建材等大宗货物中长距离运输“公转铁、公转水”,按照国家要求将清洁运输作为煤炭、钢铁、火电、有色金属、焦化、煤化工等行业新建、改建、扩建项目审核和监管重点;鼓励支持南宁、柳州等市开展燃油蒸发排放控制检测;鼓励支持南宁、柳州等市5000平方米及以上建筑工地安装视频监控并接入当地监管平台;南宁、柳州、北海、百色、河池、来宾、崇左等甘蔗种植大市要加快培育、引进蔗叶离田利用主体,推广分步式机收等

高效模式,确保蔗叶离田利用率达到30%以上,其中禁烧区蔗叶离田利用率达到60%以上;柳州、北海、防城港、贵港、玉林等市重点推进长流程钢铁企业各生产环节有组织、无组织排放和清洁运输等全流程超低排放升级改造;加强区域联防联控,健全南宁、柳州、桂林、贵港、来宾等PM2.5传输通道城市重污染天气应急联动机制。

《实施方案》在加快提升机动车清洁化水平上提出,以公共领域用车为重点推进使用车辆新能

源化,力争到2025年,基本淘汰国三及以下柴油货车,新增及更新公交车、3吨以下叉车使用新能源汽车比例达到90%以上,出租、城市物流配送、轻型环卫等车辆中使用新能源汽车比例持续提高,全区高速公路服务区快充站覆盖率不低于60%。在深化扬尘污染综合治理上还提出,增加道路机械化清扫车、雾炮车、吸尘车、洒水车等环卫设备,提高道路机械化清扫率,到2025年,各城市建成区道路机械化清扫率达到80%左右,县城达到70%左右。

紫薇花迎来最佳赏花季

前茅公园、市园林科技园等处,它们绽放出最美身姿

〇〇全媒体记者 覃珩 覃科

晚报讯 “独占芳菲当夏景,不将颜色托春风”。进入盛夏,“紫薇家族”陆续登场,迎着炙热的阳光绽放出最美的身姿,恰似酷暑中的一缕清风,沁人心脾。7月12日,记者在前茅公园、市园林科技园等地看到,紫薇花迎来了最佳赏花季。

位于桂中大道与莲花大道交会处西北角的前茅公园,共种植了天鹅绒、紫精灵、温江红等10多个紫薇花品种,4700余株紫薇花将公园装点成梦幻的海洋。

“今年在公园内新增了樱桃摩卡和红火箭两个紫薇品种,其中樱桃摩卡不仅花色艳丽,叶子也十分具有观赏性,它的叶片颜色为绿中带紫。”市城市绿化维护管理处河东绿化队队长唐政章介绍,今年的紫薇花事活动增添了紫薇花田、紫薇花廊等多个赏花点,并且在赏花点放置了粉色电话亭和

木椅等打卡装饰,为市民带来不一样的观花体验。

在市园林科技园也能遇见紫薇花海:走入科技园,便被一条长长的粉色紫薇花廊吸引,道路两边盛开着一团团粉色的紫薇,花朵在绿叶的衬托下显得十分娇艳。市园林科学研究所高级工程师蒙兴宁介绍,科技园内共种植了天鹅绒、美国红、红叶紫和温江红4个紫薇品种,并且以紫薇花为主题,打造了紫薇凉亭、紫薇花柱、紫薇篱笆、紫薇椅和紫薇长廊等不同造型。

此外,记者在晨华园、东堤游园、东环大道及潭中西路等市区游园和街道,均看到了紫薇俏丽的身影,它们将城市装扮得生机盎然,引得市民驻足观赏。

紫薇又名“百日红”“痒痒花”。被称为“百日红”是因为紫薇花期长,从夏季蹦出的第一朵花苞开始,能一口气开花到秋天。



紫薇花开蜜蜂来。

在前茅公园,游客与紫薇花合影。

今年上半年我市新能源汽车 销售23.8万辆,同比增长96.2%

详见02版

柳州日报 柳州晚报

广告热线: 2853325 2824727 (证件遗失)
13877213344 (微信同号) 2860680

小记者专刊

报名、咨询热线:
0772-5307296

柳州GO

招商热线:
18897720001

发行热线:
2851148 2822509