



午后烈日灼灼，巡检工爬上屋面。



巡检工作人员被晒得面部通红。

他们在超过50℃的屋顶巡检

——记柳州高铁房建车间巡检工在高温下的工作日常

〇〇全媒体记者 宁静波 黄蕊
实习生 胡艺千

37℃高温下，身处30多米高的铝镁锰板屋顶，上有烈日直晒，下有热浪蒸腾，体感温度超过50℃……7月24日，我市发布高温橙色预警信号，在柳州火车站站房屋顶，国铁南宁局房产生活段柳州高铁房建车间（以下简称“柳州高铁房建车间”）工长黄鹤和3名巡检工顶着烈日开展巡检，在旅客看不到的地方默默为大家保驾护航。

时值暑运，柳州火车站迎来了客流高峰，持续的高温 and 不断增加的客流量对车站房建设备来说是一种“烤”验，保障房建设备的安全是工作的重中之重。从屋顶到地道，黄鹤和同事们真可谓管“天”管“地”。“小到厕所下水堵塞疏通、清理化粪池、排水沟，大到站房、雨棚、天桥、地道，都是由我们检查与维修。”黄鹤说，柳州火车站所有房建设备都在他们的巡检范围内。

烈日烘烤下，车站屋面温度超过50℃。黄鹤和同事在屋面缓慢前行，每到接缝处就停下，弯腰看一看，用橡胶锤敲一敲。“除了检查钢结构的锈蚀，还要注意防水结构胶有没有开裂，天沟里有没有垃圾，防风夹是否有缺失、松动，一颗小螺栓都不能放过。”黄鹤随身带着的工具包里装满了大大小小的工具，看见有螺丝松动了就拧紧，看到天沟里有垃圾就用扫帚清理。遇到无法立即处理的问题，他们会记录在巡检记录簿并尽快整治。

00后姜雨薇是巡检工队伍中唯一的女生，炎炎“烤”验下，她的身影略显单薄。“不到10分钟就满身是汗！”姜雨薇边巡检边说，走在被烤热的铁板上，滚烫的铁板仿佛可以烫穿鞋底。

一趟一个多小时的巡检下来，汗水浸透了每一位巡检工的衣裳，黄鹤随身携带的1.5升大水瓶也已空瓶。“天气太热，要及时补充水分，必要时还要服用防暑药品，避免中暑。”黄鹤说，每位巡检工的背包中，除了携带足够的水以外，还会带上防中暑的药品，以应对身体不适的突发情况。

黄鹤告诉记者，柳州火车站屋顶面积47844平方米，有上万个连接点需要他们逐一检查，对屋面仔细地巡检一圈，需要走3万多步，花上一整天时间。

“每次在烈日下巡检，我都特别想念冬天，想象着寒风吹在身上带来的冰凉感。”黄鹤坦言，他们在高温下辛勤付出，只为了保障候车旅客的安全，让旅客们在候车过程中能感到舒适和安心。



扫描二维码，
可观看相关视频。



巡检工在“柳州站”屋顶巡检。



黄鹤(右)修补屋面的裂痕。



巡检工在车站屋顶巡检。