

# 习近平在中共中央政治局第十九次集体学习时强调 坚定不移贯彻总体国家安全观 把平安中国建设推向更高水平

新华社北京3月1日电 中共中央政治局2月28日上午就建设更高水平平安中国进行第十九次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，建设更高水平平安中国，事关事业兴旺发达、事关人民美好生活、事关国家长治久安。要坚定不移贯彻总体国家安全观，在国家更加安全、社会更加有序、治理更加有效、人民更加满意上持续用力，把平安中国建设推向更高水平。

西南政法大学副校长、教授李燕同志就这个问题进行讲解，提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表重要讲话。他指出，党的十八大以来，党中央不断完善国家安全领导体制和法治体系、战略体系、政策体系，完善社会治理体系，强化社会治安整体防控，着力提高公共安全治理水平，坚决维护国家主权、安全、发展利益，成功续写了经济快速发展和国家长期稳定“两大奇迹”新篇章。适应形势任务的发展变化，平安中国建设只能加强，不能削弱。

习近平强调，总体国家安全观是建设更高水平平安中国的重要遵循，必须坚定不移贯彻。各级党委和政府要坚持系统思维，

进一步树立发展是硬道理、安全也是硬道理的理念，在工作中自觉把发展和安全统一起来，共同谋划、一体部署、相互促进。要坚持全国一盘棋、上下齐发力，通过抓好一地一域一业的安全为国家整体安全创造条件，通过及时有效解决一个个安全问题为国家长治久安筑牢根基。

习近平指出，平安中国建设为了人民，也依靠人民。要不断增进民生福祉，扎实推进共同富裕，切实维护人民群众合法权益，维护社会公平正义。要完善社会治理体系、健全社会工作体制机制，建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同

体。要培育自尊自信、理性平和、积极向上的社会心态，弘扬锐意进取、甘于奉献、崇尚法治、文明礼让的时代新风。

习近平强调，防范化解各类风险是平安中国建设的一项重要任务。要把捍卫国家政治安全摆在首位，坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全。要完善公共安全体系，推动公共安全治理模式向事前预防转型，加强防灾减灾救灾、安全生产、食品药品安全、网络安全、人工智能安全等方面工作。要着力防范重点领域风险。

习近平指出，建设更高水平平安中国，必须强化社会治安整

体防控。要把专项治理和系统治理、依法治理、综合治理、源头治理结合起来，发展壮大群防群治力量，筑起真正的铜墙铁壁。要坚持和发展新时代“枫桥经验”，推进信访工作法治化，及时有效化解各种矛盾纠纷。

习近平强调，党的领导是平安中国建设的根本保证。要始终坚持党中央对国家安全工作、对政法工作的绝对领导，充分发挥各级党委在平安建设中总揽全局、协调各方的领导作用。要加强正面宣传和舆论引导，注重运用现代科技手段提高社会治理效能。要锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。

## “学习雷锋”灯光秀点亮夜空

在第62个学雷锋纪念日来临之际，昨晚，我市多处地标建筑外墙亮起“学习雷锋”主题灯光秀。“向雷锋同志学习”“雷锋精神人人可学”“学雷锋榜样，做柳州好人”等宣传标语熠熠生辉，点亮城市夜空，吸引市民驻足观看。

据悉，本次灯光秀将持续至3月7日。其间，我市的保利大厦、银泰城、柳州地王国际财富中心等建筑以滚动字幕的形式呈现宣传标语，让市民在光影中感受雷锋精神的时代魅力。

(全媒体记者 周宁 摄)



我市车联网系统实现DeepSeek本地化部署接入

## 聪明的车 智能的路 智慧的城

〇〇全媒体记者 谢耘

晚报讯 “人工智能+”车联网会擦出什么样的火花？在我市车联网系统实现DeepSeek本地化部署接入后，柳州市东城集团东科智慧城市投资开发有限公司董事长兼总经理杨硕畅想了一个应用场景：当“聪明的车”驶上“智能的路”，人工智能将基于海量数据实现车路协同的精准预判与决策，做到交通信号灯“自适应”，反哺城市交通治理，从而构建一个“智慧的城”。

杨硕介绍，柳州作为国家级车联网先导区创建城市，此前已经探索人工智能大模型在交通治理策略方面的应用，尽管通过摄

像头、激光雷达等抓取了海量数据，却苦于没有找到合适的算法对这些海量数据进行高效计算，这导致在城市路段出现拥堵时，需通过人工经验判断红绿灯的配时。

DeepSeek的人工智能技术深度融入柳州车联网系统后，将通过实时分析路网数据与历史通行规律，生成精准的拥堵节点通行效率提升模型与事故预警模型，有效提高路网的安全性与运行效率。“目前正在利用收集的数据对大模型进行优化，将模型训练得更适用车路云协同场景，并进行应用测试和设备升级。”杨硕举例说，待到算法成熟后，可将其推送给相关单位，应

用到交通繁忙路口，当信号灯监测到路口的车流量达到拥堵指数时，将自动增加绿灯配时，或减少红灯配时，这样就能把红绿灯和车流量的动态变化有机融合，从而提高通行效率和驾驶体验。

此外，东城集团东科智慧公司还将进一步拓展人工智能赋能千行百业的应用场景，开发基于AI的实时监测平台，进行公开道路测试车辆的轨迹追踪与异常行为预警，在车路协同决策和自动驾驶仿真等方面持续释放创新潜力。“未来已来，我们将抢抓用好人工智能实现‘弯道超车’的机遇，推动前沿技术发展，进一步提升核心竞争力。”杨硕说。

## 我市谋定今年综合交通运输工作目标 推进综合交通实体网 建设924公里

〇〇全媒体记者 宁静波

晚报讯 加快推进柳州经梧州至广州铁路柳梧段建设、桂林至钦州港公路（永福三皇至柳州段）等一批重大交通项目建设，推进综合交通实体网建设924公里，完成综合交通固定资产投资151.54亿元……近日，2025年全市综合交通运输工作会议召开，谋定了今年的综合交通运输工作目标。

据悉，推进综合交通实体网建设924公里包含高速公路建设里程308公里、国道省道项目建设里程55公里、铁路项目建设推进29公里、航道整治项目建设里程42公里、农村公路项目建设里程490公里。

公路方面，将加快推进桂林至钦州港公路（永福三皇至柳州段）、梧州至乐业公路（鱼峰至宜州段）、柳州高速过境线公路（罗城经柳城至鹿寨段）等6条高速公路308公里建设。同时，今年将推进621个农村公路项目建设，力争实现自然村（屯）通硬化路率达96.3%。

铁路方面，重点推进柳州经梧州至广州铁路柳州至梧州段建设和黔桂铁路增建

二线开工建设。

水运方面，柳江红花枢纽至石龙三江口Ⅱ级航道工程将在今年建成，推进广西都江梅林航电枢纽工程开工建设。

枢纽场站方面，持续推进三江综合客运枢纽站、三江汽车客运站、融水水东汽车客运站、四荣乡服务站等场站建设，力争年内完工并投入使用。

此外，开展《柳州港总体规划》编修，进一步优化柳州港港口、港区和岸线布局。通过梳理公路、铁路、水路货运市场需求，科学调整优化运输结构，服务实体经济。同时，加强道路客运与铁路、民航等运输服务的衔接，为旅客提供更加便捷高效的出行保障。巩固农村客货邮融合发展成果，推动柳江区创建国家级城乡交通一体化示范区，保持建制村100%通客车。落实老旧运营货车报废更新补贴范围扩大至国四及以下排放标准，提高新能源城市公交车及动力电池更新补贴政策标准，力争新增网约车、巡游出租汽车新能源化率达98%，新增公交车新能源化率达100%，加快绿色交通运输发展。