

贯彻“四个最严”要求 聚焦“舌尖上的安全”

全国人大常委会启动食品安全法执法检查

新华社北京5月13日电 近日，全国人大常委会启动食品安全法执法检查。此次执法检查重点检查8方面内容，其中包括网络餐饮、校园食品、婴幼儿配方食品、预制菜、食品添加剂使用等当前食品安全治理中的重难点问题。

记者了解到，这是我国食品安全法实施以来的第四次执法检查。我国现行食品安全法被誉为“史上最严”，于2009年颁布实施，并于2015年进行了全面修订。全国人大常委会于2009年、2011年和2016年分别开展了食品安全法执法检查。通过执法检查，聚焦“舌尖上的安全”，抓住影响法律实施和损害群众利益的突出问题，对症下药，加强整改，体现了全国人大常委会对食品安全工作的高度关注和对维护人民群众身体健康的高度重视。

按照食品安全法规定，国务院设立食品安全委员会，成员单位由最初的14个扩充到现在的24个。通过食品安全综合协调机制，各层级成员单位定期会商、互通信息、联合执法。

贯彻“四个最严”要求，坚决守住食品安全底线，我国食品安全治理是如何在法治引领下，实现依法监管和科学治理的？

中国人民大学食品安全治理协同创新中心研究员孙娟娟说，食品安全覆盖从农田到餐桌、从生产加工到流通消费的每一个环节，涉及不同主体、不同责任。从食品安全法治的角度来说，无论是各主体的各

司其职，还是主体间的横向协同或纵向联动，都设有配套的制度。例如，食用农产品的质量安全保障需要农业农村部门与市场监管部门分别做好产地准出、市场准入的食品安全工作。

记者从市场监管总局了解到，目前，我国已构建起国家、省、市、县四级监督抽检、风险监测、评价性抽检三类食品安全抽检体系，涵盖了全部食品大类。

市场监管系统在日常监督检查全覆盖的基础上，对问题线索企业实行飞行检查、对重点企业实行体系检查、对高风险企业实行重点检查。近5年累计完成食品安全监督抽检3332万批次，累计下架、封存、召回不合格食品2.3万吨。

今年以来，市场监管部门以原料污染、知假造假、欺骗误导消费为重点，组织开展农村假冒伪劣食品专项整治行动，开展食用植物油突出问题排查整治，着力解决食用植物油掺杂掺假、以次充好、标签虚假标注、交付装卸运输不规范等突出问题，开展超范围、超限量使用食品添加剂突出问题整治。

农业农村部有关负责人表示，我国食用农产品例行监测抽检合格率连续10年稳定在97%以上，2024年首次达到98%，今年一季度达到98.3%。

下一步，农业农村部将深入推进产地准出分类监管、质量安全追溯等制度创新和落实，着力补齐农兽药残留限量

标准和配套检测方法，加快推动产地环境治理和传统生产方式改造。

近年来，校园食品安全中暴露出来的问题，牵动着每一位家长的心。

记者了解到，食品安全法将学校作为重点场所，将学生作为重点人群，设置专门条款作出规定，通过刚性约束保障校园食品安全。

我国对校园食品安全曾开展过多轮专项整治。教育部统计，目前中小学食堂“互联网+明厨亮灶”覆盖率提高至98.5%，70.1%的中小学校食堂实行大宗食材集中采购，57.3%的中小学校建立食材采购、进货查验等食材监管平台。

据了解，下一步，教育部将会同市场监管总局制定《学校食堂大宗食材采购验收管理工作指引》。强化责任督学每月进校督导监督制度化、长效化，持续督促学校加强问题整改，逐项过关。强化家长监督，推动中小学校成立膳食监督家长委员会全覆盖。督促每所中小学校每学期开展一次食品安全师生满意度测评。

国务院食安委专家组成员苏婧表示，对食品安全法实施情况进行检查，将有助于推动各有关部门进一步加大监管执法力度，聚焦社会关切的食品安全重点领域开展集中治理，坚持依法行政、监管为民，并推动完善食品安全法律制度，提升我国食品安全法治保障水平，切实守护人民群众“舌尖上的安全”。

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通 搭建经贸便捷运输网 促进人文交流“双向奔赴”

新华社南宁5月14日电 14日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持CBTA（大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定）证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味什么？大湄公河次区域（GMS）涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件，简单来说就是在大湄公河次区域（GMS）合作框架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展路。

当日，来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南凉山、北江、北宁，最后抵达越南河内，运输全程约400公里，预计用时2天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约700公里，预计用时2天。

400公里和700公里的跨越，翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨境经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包

容愿景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言，跨境运输打破地理限制，让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约1天时间，成本可节省800元至1000元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。两条线路，贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路，提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通，打开便利货物及人员跨境运输新空间，在加快完善和丰富跨境运输体系的同时，将进一步丰富双方文旅通道，推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中，中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航，研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，两国“货畅其流，人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，此次活动是跨境运输合作的重要节点，中方将以此为契机，会同越方加快推动中越基础设施互联互通，进一步降低司机签证费用，提高通关效率，深入推动中越双边协定落地落实，提升国际道路运输便利化水平。

“互联网+”成为新形势下 精神文明建设常态

新华社北京5月14日电 中央宣传部文明培育局局长赵树杰14日在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示，大数据、云计算和人工智能等网络新技术成果，是人类提升改造世界能力的“工具箱”，也是精神文明建设提质增效的“扩展包”，“我们主动拥抱新质生产力，探索形成更具开放性、交互性的文明培育新模式，‘互联网+’成为新形势下精神文明建设的常态。”

赵树杰说，一方面，坚持科技向善，在网络空间塑造主流价值。聚焦传播党的创新理论，发挥数智技术传播速度快、触达范围广、吸引力感染力强的优势，唱响网络空间主

旋律。同时，加强场景应用，改进创新精神文明建设活动。中央精神文明建设办公室将研究建设数智型城市文明指数集成系统，进一步提升创建工作的效率效能，加快推动从创建“文明城市”向建设“城市文明”转型升级。

“数智技术作为新生事物，还有不少未知领域、不确定因素以及带来的新问题新挑战。”赵树杰说，将广泛普及网络新技术新应用知识，尤其是帮助老年人、青少年培养数字素养，提升信息化技能和风险防范能力，营造安全网络环境，还将强化法治意识，立破并举维护良好网络生态。

我国成功发射太空计算卫星星座



5月14日12时12分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将太空计算卫星星座发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

（新华社发）