

铁路巡检排隐患 水文监测知汛情

——镜看防汛一线的安全卫士



工作人员把走航式 ADCP 搬运上小船，为测定河流断面的流速和流量做准备。

〇〇全媒体记者 覃科 李恒宜

进入汛期，我市各部门积极行动起来，在不同领域开展防汛工作。5月20日至21日，记者在柳州水文中心站、柳州工务段看到，各岗位的工作人员化身安全卫士，或乘船逆流而上测量柳江流速，或沿铁路线巡查，为汛期柳江水文数据的收集及铁路安全行车保驾护航。

汛期的柳江上，一艘船逆流而上——在柳江市区河段上游的测验断面上，柳州水文中心站的工作人员正在采集水样，通过水样来测定河流的含沙量。柳州水文中心站的工作人员还会将一个橙色的仪器挂在小船一侧，通过拖曳仪器在江面上运行，测定河流断面的流速和流量。这个仪器设备就是走航式 ADCP（走航式声学多普勒流速剖面仪），为汛期柳江流量的监测提供保障。

“进入汛期，我们时刻关注柳江的水位和流量，根据水位变化情况，加密监测，提供实时水文数据，为防汛服务。”柳州水文中心站工作人员说。

目光转至铁路沿线，在柳州工务段柳州线路车间洛埠线路维修工区，4名工作人员正在对所管辖区域的铁路沿线进行雨后巡检。

“这个雨量计又成蚂蚁窝了，还好蚂蚁没有进到雨量筒内，处理一下就行了。”线路班长吴康康打开铁路沿线的一个雨量计进行检查，他介绍道，“雨量计会记录实时雨量，并将数据传至指挥中心，为雨天巡查提供参考。在雨量计里的这些虫子若不及时处理，会影响雨量计的准确度，进而干扰数据采集。”在巡查过程中发现这种情况后，工作人员就会在现场整治，或立即上报工务段生产调度指挥中心处理。

据了解，柳州工务段柳州线路车间洛埠线路维修工区负责湘桂线、屯秋线部分区域的巡检工作，进入汛期后，将根据降雨情况不定期进行雨前检查、雨中巡查和雨后巡查。在接到降雨预警信息后，工作人员提前对沿线设施进行雨前检查，并对铁路重点区域进行防洪看守，便于在雨量达到警戒时快速响应。一下雨，工作人员便会加强对重点区域的巡查，他们在风雨中“逆行”，仔细检查铁路设施的运行情况，确保列车运行安全。“暴雨时，每一分钟都不能松懈，要预防多种险情出现。”吴康康说，雨中巡查需重点关注路基桥涵及高陡边坡等区域，防止出现水淹道床、边坡溜坍；而雨后需要防止因雨水渗入引发次生灾害，比如石头从边坡滚下、杂物堵塞排水管道等，都可能成为威胁行车安全的“隐形杀手”，工作人员必须把它们“揪”出来、排除掉。



走航式 ADCP 挂在小船上，可测流速和流量。



工作人员乘船在柳江上用仪器测定河流的含沙量。



工作人员正在铁路沿线护坡进行巡检。



工作人员查看铁路沿线的雨量计。



巡检保障列车安全通行。