

# 在百米高空“穿针引线”

——柳梧铁路盘龙柳江特大桥建设现场见闻



技术工人在主塔百米外墙上为大桥“穿针引线”。



↑工人乘坐升降吊笼进入高空作业区。



桥面施工组在高空技术工人的指挥下展开协同作业。



工人检查钢绞线拉索到位情况。



工人通过对讲机接收高空的指挥调度。



〇〇全媒体记者 黎寒池

5月26日午后，柳梧铁路控制性工程——盘龙柳江特大桥（在来宾市境内）的建设现场传来铿锵有力的倒计时报数：“5、4、3、2、1，到位！”150米高的主塔外墙上，技术工人王玉珏站在升降吊笼中，手持对讲机精确校准斜拉索的定位坐标。桥面施工组随即展开协同作业，通过多角度微调，确保钢绞线拉索沿预定轨迹精准到位，最终完成锚固安装。

作为全桥“生命线”的斜拉索系统，承担着连接索塔与主梁的关键作用。连日来，施工团队加快推进盘龙柳江特大桥斜拉索挂设等关键工序——索导管定位安装、高空挂索、张力调控及精准调索，每个环节都在有序进行中。技术工人们如同高空“蜘蛛侠”，在百米塔壁上指挥着一根根白色钢索向桥面两侧延伸，远观宛如在为大桥“穿针引线”。

“目前南北引桥下部结构及T梁架设已全面完成，工程重点转入主桥攻坚阶段。”主桥工区总工杜伟煌介绍，这座全长3787米的大桥，已完成主桥38个钢箱梁节段中的29个建设，26对斜拉索已经安装18对，预计今年8月前实现主桥合龙目标。



↑钢绞线拉索到位后，桥面工人对斜拉索进行连接作业。



盘龙柳江特大桥初现雏形。