

我市举行新闻发布会通报生态环境相关情况

打好污染防治攻坚战 做好涉重金属安全隐患排查整治

〇〇全媒体记者 刘心蕊

晚报讯 6月4日，我市举行新闻发布会，通报2024柳州市生态环境状况及2025上半年重点工作情况。记者从发布会上获悉，今年我市将持续打好污染防治攻坚战，擦亮水质冠军“金字招牌”，坚决做好涉重金属环境安全隐患排查整治工作。

2024年，我市空气质量优良

天数比例98.6%，PM2.5年均浓度25.5微克每立方米，优良天数比率和PM2.5两项约束性指标达到历史最优水平；地表水水质全国排名第一，我市所有断面连续七年达到或优于Ⅱ类水质标准；同时，市区及县级集中式饮用水水源地水质达标率100%。

为打好蓝天保卫战，我市在做好工业大气污染管控、移动源污染管控等的基础上，多部门联

合加大力度推广分步式机收等全蔗处置模式和生物质焚烧处置项目，推进蔗叶禁烧和综合利用，并不断提升污染天气应对效能。

守护“冠军水”，我市已形成卓有成效的经验，今年我市将以“水清、岸绿、河畅、景美”为目标，围绕美丽河湖保护与建设开展工作。在水环境治理上，运用遥感、无人机等现代技术推动工业污染治理；推进老城区管

网改造、加快市区4个污水处理厂提标升级改造，做好城镇污水处理；在农业面源污染防治方面，推广测土配方施肥与绿色防控技术、推进粪污绿色处置等。同时，强化水资源保护，加快洋溪水利枢纽工程建设。此外，推进重点支流生态修复，开展新圩河等流域生态护岸、缓冲带建设，在污水处理厂下游及支流入河口建设人工湿地，综合运用控

源截污等工程、措施，改善水体生态。

据悉，今年我市深入开展全市涉重金属环境安全隐患排查整治专项行动，完成生活垃圾填埋场、城市供水厂、尾矿库环境与安全等4项隐患排查工作，对“散乱污”企业、饮用水水源保护区、涉重金属企业、涉重金属矿山环境风险隐患形成初步排查结果。

洪水无情人有情 桂柳齐心抗灾情

市市政设施维护管理处派出应急抢险队赴桂林支援内涝抢险

〇〇全媒体记者 李书厚
通讯员 赵凌波

晚报讯 6月3日下午，桂林市社会保障住房发展中心将一面锦旗送到我市市政设施维护管理处抢险队员的手上，感谢他们的及时驰援。

6月2日4时21分，桂林市气象台发布2025年入汛以来首次暴雨红色预警信号。受上游强降雨影响，漓江水位上涨迅速，沿江道路被淹。强降雨引发多地严重内涝，部分小区断电、地下停车场被淹，严重影响居民的正常生活秩序。

一方有难八方支援。接到市住房城乡发展建设局的通知后，市市政设施维护管理处出动1部3000立方米抽水泵车，派出由6人组成的应急抢险队驰援桂林市内涝抢险工作。赶到桂林后，抢险队员当即携带抽水泵、排水管



抢险现场。

等专业设备，一次次深入满是污水与泥泞的地下室，与时间赛跑。从6月2日晚9时赶到受灾小区执行抽排任务，到3日晚11时任务完成，这支应急抢险排涝队连续工作，高效完成了叠彩区站前路金河大厦地下停车场的排

涝任务，累计完成排水量约5500立方米。

目前，全区处于雨季汛期，市政工作人员严格执行值班值守制度，密切关注雨情、水情变化，严阵以待应对持续强降雨天气，全面筑牢防汛安全屏障。

市交通运输部门联合交警部门查获两辆“百吨王”货车

超载率均超过200%

〇〇全媒体记者 宁静波

晚报讯 近日，柳州市交通运输综合行政执法支队直属大队联合市交警支队柳宜大队开展突击夜查，在G209国道上成功查获两辆超载率200%以上的“百吨王”货车。

当天凌晨3点，G209国道上一片寂静，只有执法人员的对讲机偶尔传出低沉的交流声。联合执法组早已布下反光锥桶，执法车辆关闭警笛只亮警灯，宛如暗夜中的猎手静待猎物现身。3时10分，随着对讲机传来“目

标出现”的指令，两辆庞然大物缓缓进入视野。

在货车即将抵达路口时，前方执法人员迅速做出停车手势，引导车辆靠边，后方警车同步包抄，让这两辆货车无处遁形。随后执法人员迅速行动，将货车引导至柳兴超限检测站。经检测，这两辆核载31吨的货车，实际重量分别达到100.26吨和105.82吨，超载率均超过200%。

执法人员介绍，这两辆“百吨王”为逃避检查，特意选择后半夜执法力量相对薄弱的

时段上路。然而，执法部门通过前期大数据分析，早已锁定其运行轨迹，实现“精准打击”。

市交通运输部门表示，将继续加强与交警部门的联合执法，借助科技手段，强化重点时段、重点路段的管控力度，以不定期、不定点的方式持续开展整治行动。执法人员提醒广大货运从业者，超限超载运输不仅违法，更有重大交通安全隐患，一旦发生事故，后果不堪设想，请大家自觉遵守法律法规，共同维护道路交通安全。

燃气气瓶全面施行“码上管理”

对民用燃气气瓶和瓶阀质量信息追溯等方面提出全面要求

〇〇全媒体记者 李书厚

晚报讯 近日，记者从市市场监督管理局获悉，为落实《全国城镇燃气安全专项整治工作方案》工作要求，由市场监管总局（国家标准委）发布的《燃气气瓶和燃气瓶阀溯源二维码应用技术规范》国家标准，从2025年6月1日起正式实施，这对民用燃气气瓶和瓶阀的质量信息追溯等方面提出了全面要求。

据了解，针对当前燃气安全运行中存在的各类隐患，该标准结合《气瓶安全技术规程》，提出更为明确的要求。一是明确了溯源二维码的型式及尺寸，便于气瓶制造焊接时不出差错，也有利于统一监管。二是规定了溯源标识的试验方法，明确应进行高温、火烧、盐雾、刮擦等测试，确保二维码在气瓶设计使用年限内不会损坏。三是提出了制造溯源系统基本要求，对燃气气瓶和燃气瓶阀应输入的内容进行了规范。四是统一了超链接

方式，便于制造系统与充装和检验系统对接。五是规定了使用系统的要求，且对数据的备份作了规定。

该标准要求新瓶新阀门要赋码出厂，即通过激光焊接，将二维码标识焊接在气瓶护罩上，可全寿命使用。该二维码耐高温、耐火烧、耐磨损；在火灾爆炸事故以后，仍然可以扫码获取涉事气瓶和瓶阀产品的相关信息，便于事故原因分析。当气瓶或瓶阀产品出现质量缺陷时，可以通过追溯系统进行主动和快速召回，手机扫描显示红码，提示用户禁止使用。

标准实施后，市场监管部门将开展标准的宣传贯彻、实施和监管执法等工作，要求液化石油气钢瓶和瓶阀行业从生产、销售、充装和使用等多个环节全面落实标准要求。该项标准的出台实施，将为保障城镇燃气安全运行和人民群众生命财产安全发挥重要的技术支撑作用。



执法人员查看燃气瓶上的二维码。