



阵雨来袭，工人冒雨在屯秋铁路跨线桥上绑扎钢筋。



工人顶着烈日在屯秋铁路跨线桥上施工。



永柳高速公路平山段初现雏形。

交通蓝图徐徐铺展

永柳高速建设按下『加速键』



〇〇全媒体记者 黎寒池

6月14日清晨6时，大山深处，热浪初起。在鹿寨县平山镇与融安县桥板乡交界处，中铁七局永柳高速项目（桂林至钦州港高速公路永福三皇至柳州段）二分部工地上早已轰鸣震天。满载石渣、沥青的重卡来回穿梭，数十名工人紧随摊铺机两侧，在蒸腾的沥青热气和机械轰鸣声中稳步推进项目建设。

“目前二分部工程量已完成88%，部分路段开始铺设沥青。”永柳高速项目一、二分部工会主席张华介绍，这段29.8公里的施工主线主要位于鹿寨县平山镇境内，路基已见雏形，黑色路面正一寸寸向前延伸。

捷报频传！不远处的三分部工地迎来突破性进展——标段内16座桥梁预制梁架设任务全部告捷，

这为全线建设按下了“加速键”。其中，全长1.15公里的屯秋铁路跨线桥是关键控制点。面对特殊夹角和有限“天窗期”的严峻挑战，项目部精准优化方案，安全高效完成了箱梁架设，此刻已经进入桥面施工阶段，即将铺上滚烫的沥青。

据了解，永柳高速公路为全长近79公里、设计时速100公里的双向四车道动脉，是《广西高速公路网规划（2018—2030年）》中“纵7线”的重要组成部分。它纵贯永福、融安、柳城、鹿寨、柳北，沿途设万安、桥板、平山、走马、沙塘等7处互通立交，预计2026年建成通车。未来，它不仅是“桂柳第三高速”的重要一环，更是融安至柳州的第二条高速通道，将彻底改写沿线山区群众的出行图景。



工人驾驶设备铺设沥青。



车辆在完成沥青铺设的永柳高速上行驶。