

连塘路秋枫树遭虫害引网友担忧

相关部门：降雨影响除虫效果，但叶蝉不会对树木根基造成实质性损害

〇〇全媒体记者 陈粤 杨好好

近日，网友@都市愚人向“晚报微姐”（微信号：lzrbwj）反映，连塘路红光大桥桥头一棵10余米高的大树疑似遭遇严重虫害，树叶枯黄，树上有大量白色的小飞虫，但未见相关部门采取防治措施。网友担忧：“这棵树长了10多年，一旦枯死太可惜了，希望能尽快喷药除虫。”

18日下午5时许，记者在现场看到，连塘路红光大桥桥头左右两侧均有一棵树叶发黄的大树，它们与旁边紧挨的大树绿叶相比很是显眼。记者观察发现，这两棵树的叶子上密密麻麻地堆积着白色的虫子，还能看到虫群飞舞。附近的居民表示，这段时间下雨频繁，这两棵树从绿到黄的变色过程，他们看在眼里，心中多少感到有些可惜。

这是怎么回事呢？记者联系了负责该区域绿化的城中区住建局服务中心。该中心相关负责人苗明回应称，该树为秋枫树，树叶枯黄是虫害所致，常见于每年的4月至6月。“此种虫类为叶蝉，体型小、繁殖快且迁飞能力极强。”苗明说，“常用的除虫手段是喷药防治，但是近段时间正值雨季，药效易因降雨冲刷而变小，虫害根治存在一定难度。”

苗明表示，与白蚁不同，叶蝉附着在叶子上，虽然会造成叶片枯黄，但不会对树木根基造成实质性损害。



19日下午，市园林建设工程处工作人员在对秋枫树进行消杀工作。

19日下午，趁天晴，记者在市园林建设工程处工作人员带领下来到现场，两名工作人员正在往喷雾机的水箱内加入药水，将药水与水充分搅拌，随着发动机“轰隆”一响，消杀工作正式开始。工作人员手持喷壶，将水枪口伸入树叶之间，药水以雾状向外喷洒，来回喷洒约15分钟后，一棵树的消杀工作才算结束。

“通常会采用根部浇灌药液防治法。”市园林建设工程处工作人员黄晓磊介绍，原理是根系吸收药剂后，能传导到枝叶上，让全株带药，从而起到杀虫的作用。该方法的优点是持效期长，施用一次可长达3个月左右，是防治叶蝉等刺吸式口器害虫的好方法。

秋枫树树形挺拔，是市区常见的城市绿化树种。“这种树生命力顽强，待雨季过后进行系统的干预，如组织专业队伍修剪病弱枝叶、结合物理除虫与针对性用药后，即可恢复生机，市民无须过度担忧。”黄晓磊说。

对于“是否更换树种”的提议，黄晓磊表示，秋枫树在柳州绿化中应用广泛，全面替换成本高且需时间评估替代品种，故短期内仍以防治虫害为主。

虫害暴露出秋枫树易遭叶蝉侵袭的弱点。林园专家建议，未来可考虑在易涝或低洼区域减少秋枫树种植，优先选择抗虫性更强的本土树种，以降低管护成本。

走进燃气企业 筑牢安全“防火墙”

柳北区执法局联合燃气协会开展演练排查

〇〇全媒体记者 李斌
通讯员 朱开健

晚报讯 今年6月是全国第24个“安全生产月”。6月19日下午，柳北区综合行政执法局住建燃气中队联合柳北区住建局、市燃气协会，到澳华燃气储存仓库开展燃气安全排查及应急演练。

“燃气瓶起火如何扑救？”“发现燃气泄漏存在爆燃风险如何紧急处置？”现场，燃气协会工作人员联合执法人员，通过案例剖析、知识问答的形式，向仓库工人介绍火灾预防、初期扑救、逃生自救等技能，并着重教工人们如何正确使用灭火器材。随后，参训人员现学现用，按照操作规程，对模拟“失火”的燃气瓶进行应急处置。

此外，执法人员还对澳华燃气储存仓库开展燃气安全检查，要求企业落实安全生产责任，加强厂区隐患排查和员工日常培训，避免发生燃气安全事故。

柳北区综合行政执法局相关负责人表示，下一步执法部门将结合整治城镇安全工作，继续在辖区内开展燃气安全宣传活动，增强群众安全意识，帮助企业或商家从源头筑牢安全“防火墙”。



执法人员演示燃气瓶灭火处置。

严禁堵塞消防通道和疏散通道

消防部门连续处置两起相关案例以提醒市民

〇〇全媒体记者 张威

晚报讯 19日，市消防救援支队公布两起近期查处的堵塞消防通道及疏散通道的案例，以此提醒市民切勿乱停车辆，以免形成安全隐患。

17日上午，记者跟随柳江区消防救援大队消防监督员，来到基隆开发区基隆下屯综合市场。在该市场一家台球厅的一楼出入口处，停放着3辆两轮电动自行车，将出入口挡住。消防监督员立即要求市场方联系车主进行整改，并在该处张贴了车辆安全停放提示、电动自行车火灾防范等宣传海报。随后，市场方配合将挡路的3辆电动自行车抬到停车区域。消防监督员提醒市场方和台球厅经营者，要时刻注意保持疏散通道（逃生通道）的畅通，否则发生火灾阻挡逃生通道，后果不堪设想。



在基隆下屯综合市场一家台球厅一楼出入口处，有3辆电动自行车违规停放，挡住了出入口。

近日，融安县消防救援大队也接到举报，到该县长安镇环城路一小区里，查处了一辆违规停放的轿车。该车停放在消防通道上，且已停放了多日。该大队消防监督员联系上该轿车的车主，让其立即驶离，并依法对其作出了罚款100元的行政处罚。

消防部门提醒市民，消防通道及疏散通道是发生火灾等紧急情况时的救援通道和逃生通道，必须保持畅通，否则遇到紧急情况就会影响救援和逃生；造成严重影响的，车主将会被追究相应的法律责任。

天气炎热勿将孩子留在车上

相关部门提醒市民警惕此类事故

〇〇全媒体记者 张威

晚报讯 “天气炎热，车辆在密闭未开空调的情况下，温度会急速上升，如果车内有人被困，极易酿成悲剧。”19日，消防及应急等部门相继发出相关安全提示，提醒市民警惕此类事故的发生。

近期宁夏、湖南相继发生儿童被困车内的事故，所幸都有人及时发现并联系消防部门进行救援，被困的儿童均未发生生命危险。但过去曾发生过儿童被困车内身亡的悲剧。

市应急及消防部门联合提醒市民，夏天炎热，即使是在阴凉处，气温也不低。在车内密闭的空间下，如果车辆没有开启空调，温度会

在短时间内迅速上升，人员被困的话极易引发热射病，造成人员伤亡。

根据相关实验，车辆在密闭情况下，5分钟温度就会超过体温，很快升至45℃左右；15至20分钟就会升至50℃至60℃，车内人员会出现大量出汗、虚脱、头晕及呼吸困难等症状；在20分钟后，车内温度会升至60℃以上，车里的人会出现脱水、昏迷等症状，此时如果不再进行救援，就会造成不可挽回的后果。

因此提醒市民，在停车下车后，一定要注意车上是否有老人或孩子遗留。即使短时间离开，车内有人的话，车辆必须要保持启动且开启空调的状态，以免发生悲剧。