

让每一辆列车都“颜值在线”

——记者体验货运列车喷漆工作

〇〇全媒体记者 雷媛媛 黄蕊
实习生 覃海路

每天，各类客运列车、货运列车在铁轨上奔驰。常年被风吹日晒雨淋，列车外部难免出现破损或变色，这时就需要返厂维修，为列车重新换上“新装”。在柳州机车车辆有限公司，就有一群专门为列车“换装”的工人。5日，记者走进该公司货车组装车间喷漆厂区，体验货运列车喷漆工的日常工作。

上午9时许，记者来到喷漆厂区。整个厂区长约60米，分为两道作业区，作业区上停着三列等待“换装”的货运平车。记者刚走进厂区，贝丽嘉施工部油漆涂装二班货车组组长侯飞宇就迎了出来。他的防护服上沾着大片黑色油漆，鞋子也被“抹”得漆黑。“喷漆工是特殊工种，要做好防护。”在他的指导下，记者穿上全套防护服，戴上帽披和防护面罩。全副武装后，在这闷热的天气里，记者的眼镜很快就起了雾。

“喷漆前的防护工作至关重要。”侯飞宇一边说一边走进约1.5米深的作业坑道，单脚撑着墙边，用力一蹬，便将整个身体抬升。随后，他熟练地将薄膜覆盖在轴承和车轮上，再用胶布固定好，以防喷涂时喷到这些区域。准备工作完毕，侯飞宇关上厂区闸门，打开抽风系统，在封闭的环境下开始了喷漆作业。

按压喷枪阀门，对准车体喷涂……喷漆作业看上去简单，覆盖面的厚薄均匀却有着严格的标准。只见有着6年工作经验的侯飞宇打开喷枪后从左至右平稳移动，喷一遍就将目标处均匀覆盖，动作流畅而精准。记者按照侯飞宇所教的步骤操作，却发现想要喷涂均匀并非易事，要么此处涂得太厚，要么那处没有完全覆盖。侯飞宇见状，让记者后退一个身位并说：“喷枪的出料量有近大远小的特点，喷近处站远一些，就能避免喷涂得太厚。”

才一小会的时间，汗水就从记者的额头不停滚落。然而，最让人难受的还不是闷热，而是戴着防护面罩无法擦汗，汗水顺着脸颊流进嘴里，咸咸的味道在口中弥漫。

喷完底漆，待晾干时，侯飞宇和工友们可以去休息室暂时歇息。打开闸门时大家才发现刚下过一场雨，这也带来了丝丝清凉。

侯飞宇却摇摇头。“下雨湿度大，油漆不容易干。”他说，前些天干爽高温的天气，喷漆后的列车钢板被晒得滚烫，底漆20分钟就能干透。果不其然，当天等待底漆晾干已是40分钟后了。

将近中午1时，侯飞宇和同事李柳东各自完成了两辆平车的喷涂工作。当他们脱下防护服时，贴身的T恤已被汗水浸湿大半。尽管做了防护，李柳东的脸还是被“染”了色。记者疑惑会不会很难清洗？他笑着表示并不会。原来，开工前他们会在脸上涂一层凡士林，既能保护皮肤，也方便后续清洁。这都是喷漆工在多年工作中积累的经验。

“在多种货车类型中，平车算是最容易喷漆的一种。”侯飞宇说，工作中他



工人在厂区工作。



喷漆时需穿戴好防护装备。



高温下的劳动者



侯飞宇（左）指导记者喷漆。



工人给平车安装木板。

们喷涂的车型还有篷车、敞车等。其中，篷车的车厢内部也需要喷漆，在车厢里作业仿佛身处“笼中笼”，闷热程度更甚。说罢，侯飞宇从休息间的冰箱里拿出水壶喝水，不一会，2.5升的水壶已见底。休息间里的空调扇吹出阵阵凉风，为忙碌了一上午的喷漆工们带来一丝清凉惬意。桌上摆放着公司提供的凉茶、藿香正气液、风油精等消暑品，为工人们在高温下工作提供关怀保障。

“无论什么工作，既然选择了，就要克服困难，去适应工作环境。”侯飞宇表示。如今，生产厂区安装了抽风过滤环保系统，有效减轻异味，工作环境得到进一步改善。

记者手记：科技发展日新月异，智能机械逐步代替人工生产，但仍有一些特殊工作需要人工来完成。喷漆，是保障列车安全运行中不可或缺的重要一环。喷漆工坚守在闷热、充满异味的环境里，凭借积累的经验 and 精湛的技艺，为列车“穿”上“新装”，让列车拥有坚实的保护层，延长了使用寿命。