

补贴规则更新 消费热度不减

——广西消费品以旧换新补贴活动恢复后本地市场见闻



消费者在汽车销售门店内了解、选购车辆。



8日9时许，已有消费者到家电卖场。

〇〇全媒体记者 刘心蕊
实习生 郭彭雷蕾

近日，广西汽车置换更新补贴活动以及家电、3C数码、电动自行车、家装厨卫“焕新”补贴活动恢复开展，活动规则也进行了相应调整。活动恢复数日，我市消费市场情况如何？记者对此进行走访。

根据规则，每日10时起，消费者可在云闪付App申领补贴，汽车、家电、3C数码、电动自行车、家装厨卫每日额度分别为400万元、400万元、100万元、30万元、70万元。

规则调整后，家电、3C数码、电动自行车、家装厨卫以旧换新活动仅在线下门店核销，停止线上平台核销，为实体店带去人气和热度。昨日9时许，位于城中区的京东电器风晴港购物中心店内，已有不

少消费者到店等候，工作人员忙着向消费者介绍补贴消费券申领规则，核对消费者所购买商品的相关信息。

“自8月5日广西家电、3C数码等品类以旧换新补贴活动恢复以来，明显感受到消费者购买热情高涨。”京东五星电器集团柳州有限公司企划经理卿锋说，这几天店内工作人员都是提前为补贴申领、核销做准备工作，以便为消费者选购商品提供良好的服务。

“原价1万多元，现在8000多元就买到了。”当天，准大学生覃怡馨在家电卖场购买了一台高性能笔记本电脑，为即将开启的大学生活添置“新装备”。实惠的价格是吸引她购买的主要原因。

随着多种补贴活动的恢复，热销的消费品类型也有所变化。卿锋介绍：“上半年，空调、冰箱、洗衣机销量较高。

补贴活动恢复后，消费者主要利用补贴购买手机、电脑等，这与毕业季里年轻消费者换新需求增长，以及3C数码、电脑产品选择丰富，优惠后价位符合消费者预期等因素有关。”

7月31日，广西汽车置换更新补贴活动恢复开展。记者走访了解到，“国补”“区补”双重发力，继续为汽车消费市场注入活力。柳州双新五菱形象店销售经理樊自文表示，连日来，门店售出的新车中，有20%为参与广西汽车置换更新补贴的，其余大多为参与国家汽车报废更新补贴的，预计在接下来的“金九银十”消费季，门店汽车销量将继续上升。

据悉，广西汽车置换更新补贴活动以及家电、3C数码、电动自行车、家装厨卫“焕新”补贴活动将持续至今年12月31日。

2025年下半年义务兵
应征报名10日截止

趁青春年华 赴军营历练

〇〇全媒体记者 周仟仟

晚报讯 2025年下半年义务兵应征报名进入倒计时，报名将于本月10日24:00截止，想参军入伍的龙城青年赶紧行动起来吧！

据了解，男兵和女兵根据学历对应不同的年龄段征集。其中，男兵征集对象有四类：高中（含中专、职高、技校）毕业生及以上文化程度的青年以及高校在校生、普通高等学校本专科毕业生、研究生毕业生及在校生、初中毕业文化程度男青年，年龄都要求在18周岁以上，最大年龄分别不超过22周岁、24周岁、26周岁、20周岁。

女兵征集对象有包括应届毕业生及在校生的全日制研究生、普通高等学校和科研机构全日制本专科应届毕业生及在校生、普通高中应届毕业生，年龄要求18周岁以上，最大年龄除研究生要求26周岁外，其余要求不超过22周岁。

此外，对应征者的身高、体重、视力都有相应规定，有意参军入伍的有志青年，可以登录全国征兵网进行了解并报名。

电池电压有调整 配件方面有新标

——关注新规实施前我市电动自行车配件销售及维修市场

〇〇全媒体记者 张威

8月4日，本报02版以《新规实施临近 市场销量平稳》为题，报道了电动自行车新规将于今年9月1日实施的背景下，我市电动自行车市场的销售情况。记者注意到，新规要求车辆配备限制改装及防火阻燃等功能，这对电动自行车的配件销售及维修有何影响？昨日，记者就此再次进行走访。

新规对电瓶等设备有新要求

此次实施的电动自行车新规为《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2024），其中对电动自行车的电压提出要求，即出厂配置的电池电压标

示不能超过48伏。而且要求生产企业给出出厂的电动自行车配备短路保护功能，如加装熔断器或断路器等，以防车辆自燃。

同时，新规还要求电池组、控制器、解码器等有防篡改功能，以阻止车主非法改装。车辆还要求有限速功能，即时速不能超过25公里/时，并要求车辆安装限速器。

当日15时许，记者在乐群路采访了几名在电动自行车维修店里等待修车的市民，有的市民对新规表示赞同，认为此举可以减少安全隐患；但也有市民提出质疑，认为限速会耽误时间等。特别是一些外卖送餐的骑手，大多表示新规要求的速度过慢，难以在规定时间内

内完成送餐，除非平台能够放宽送餐时间。

店家根据新规调整销售策略

在乐群路及岩村路，记者还对多家电动自行车配件店进行了走访。在一家电池销售店里，记者提及新规，店主称已关注并调整了相关产品的进货量，如减少采购60伏及72伏电池，以适应新规的实施。

另一家配件店的店主表示目前仍按以前的进货量来采购，因为市面上仍有大量旧型号电动自行车。该店主认为，短时间内60伏及72伏电池的需求量不会减少。“准备一边卖一边观察，如果销量下来了，我们再减少进货量。”

记者在走访中还了解到，多

家维修店不提供车辆改装服务，但可以在合法合规的范围内及办理相关手续后才提供改装服务，改装内容多为增加电池、提高速度和续航等。据了解，旧型号的电动自行车基本没有安装限速器等设备，而且控制器及电池等都可以更换。

新规有助于防止车辆非法改装

记者从市公安局交通管理支队了解到，新规实施后有助于防止非法改装电动自行车。如要求生产企业不预留扩展车载电池的接口或线路，不外设电池组的托架等；控制器则要求不设计为可以通过剪线、跳线等方式进行修改，不兼容多种电压模式，不通过升压电路将输入电压提高后用

于驱动电动机等。

目前旧型号电动自行车中存在部分改装电池、外观等的车辆，骑乘时存在较大的安全隐患，如速度过快、加装的车篷过高等，一旦发生交通事故后果会比较严重。

市消防救援支队相关负责人表示，电动自行车新规有助于防范电动自行车火灾的发生，如要求生产企业给车辆配备短路保护功能、车辆改装的防篡改功能、充电过流保护功能、电器控制系统的防失控保护功能及防火阻燃的相关要求等。

市公安局交通管理支队相关负责人表示，目前交管部门正在对电动自行车非法改装等行为进行严查，希望市民不要进行非法改装，确保安全行驶。

