

年产销规模均超过1200万辆,关键核心技术持续突破……

我国新能源汽车产业加速提质向新

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024年,全国新能源汽车保有量达到3140万辆,比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示,2025年1至7月,新能源汽车产销量双超820万辆,市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展;跨界融合重构产业生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度;大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术,加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动智能座舱和车载软件越来越“聪

明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列有力举措和创新实践接连落地,持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺,重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟随发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质量科技供给、加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。(新华社北京8月12日电)

中美就24%关税继续暂停等达成共识

新华社北京8月12日电 8月12日,中美双方发布《中美斯德哥尔摩经贸会谈联合声明》。美方承诺继续调整对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商

品)加征关税的措施,自8月12日起继续暂停实施24%的对等关税90天。中方自8月12日起继续暂停实施24%对美加征关税以及有关非关税反制措施90天。

国务院关税税则委员会发布公告

调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

据新华社北京8月12日电 国务院关税税则委员会12日发布公告称,为落实中美经贸会谈共识,根据《中华人民共和国关税法》《中华人民共和国海关法》《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则,经国务院批准,自2025年8

月12日12时01分起,调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第4号)规定的加征关税措施,在90天内继续暂停实施24%的对美加征关税税率,保留10%的对美加征关税税率。

冠军之夜! 中国散打队斩获3金

新华社成都8月12日电 在12日晚进行的成都世运会武术散打比赛中,中国队选手共获得3枚金牌,成为该项目最大赢家。

中国队选手陈梦粤12日晚在女子52公斤决赛中以2比0的比分击败印度选手纳玛塔·巴特拉。“进入成都世运会是对武术项目的肯定。现在国外武术项目发展也很快,通过国际比赛、交流能促进我们取长补短。”陈梦粤说。

她的队友李志勤随后也再接再厉,在女子60公斤级决赛中以2比0轻取越南选手阮氏秋,再添一枚金牌。之后出场的朱海兰则在女子70公斤级散打决赛中1比2不敌伊朗选手赛耶达·巴盖尔扎德,屈居亚军。

在男子组方面,中国队选手唐思硕在56公斤级决赛中仅用一个回合,便以12分优势战胜越南运动员杜辉黄,为东道主斩获当晚第三枚金牌。加上此前结束的套路比赛中的2金,中国队在武术项目中共收获5金1银。

当晚散打比赛其余2金归属韩国、埃及。韩国选手宋基哲击败中国香港队选手张溢霖,获得男子70公斤级冠军;埃及选手侯赛因·瓦赫丹艰难拿下男子85公斤级金牌。



8月12日,中国选手陈梦粤(后)和印度选手巴特拉在比赛中。

当日,在2025年成都世运会武术女子散打52公斤级金牌赛中,中国选手陈梦粤战胜印度选手巴特拉,获得冠军。

(新华社发)

静兰独秀苑交房公告

尊敬的静兰独秀苑业主:

柳州市静柳路东一巷2号静兰独秀苑三区北区3#、5#、7#、南区8-17#号楼竣工备案已完成,请各位业主到现场办理交房手续。具体事项如下:

一、办理时间:2025年8月13日
二、交房地点:独秀苑物业服务中心(三区7#1-2)
三、交房应带材料(原件及复印件):

(1) 交房确认单(先携带以下材料至接待中心开具交房确认单)(原件1份)
(2) 选房确认单(复印件1份)

(3)《房屋安置补充协议》或《安置购房购买协议》(复印件3份)

(4)《拆迁安置协议》(复印件3份)

(5) 业主身份证(复印件3份)

四、本公告登报30日后未办理收房手续的,将视为在本公告登报之日自动收房。逾期未办理收房手续的,由此产生的相关费用及风险将由业主自行承担。如对交房手续有疑问,请致电17772006193咨询。

特此公告

柳州市龙建投资发展有限责任公司
2025年8月13日