

仓库里的坚守：每日搬运上万公斤教材

〇〇全媒体记者 苟诗媛

讲述人：柳州市新华书店有限公司教材发行部经理沈燕，45岁

每天搬运7500公斤至12500公斤的教材，是什么感受？

很多人直呼受不了。这份工作，我从2001年起，已坚持做了25年，只为践行“课前到书，人手一册”的庄严承诺。

我是柳州市新华书店有限公司教材发行部经理沈燕，2001年7月入职，那时我刚从学校毕业，还是一名青涩少女。进入柳州市新华书店有限公司工作时，我以为会吹着风扇或空调，微笑着在书店里为前来选购图书的顾客提供服务，谁曾想教材发行部缺人手，单位直接把我安排在仓库做教材分发员。

每年6月底至9月中旬，是秋季学期教材配发高峰期，也是柳州最热的季节。在闷不透风的仓库里，最初教材发行工作靠纯手工完成，如手工开单、手工装包、手工记录出入库和分发情况、手工制作分发



工作中的沈燕。

单和订书单等单据。每位员工负责分发一所学校的教材。每所学校人数从几百人至几千人不等，教材分发种类从十几种到几十种不等，工作量之大可见一斑。下班时，每个同事的衣服都能拧出水来。

分发工作不仅需要与大量数据打交道，还需要强健的体魄。

2010年之前，在仓库搬运装车、跟车配送、到学校卸货等工作，也是分发员的责任之一。待分发的每包教材重量约20至25公斤，每人每天需要搬运300包至500包。这意味着每人每天需要徒手搬运7500公斤至12500公斤的教材，下班后，我和同事们的双手痛得难以形容。

刚来的几个月，我忍不住委屈地哭了好几回。

我想，从学校毕业，我就是来做搬运工的吗？每当这时，年长的同事们会轮流安慰我，告诉我搬运的技巧和这份工作的意义所在。

他们曾说：“教材是教学的基础，教材分发工作覆盖了柳州市各个区域，包括偏远的乡镇学校。我们搬运的不是书本，而是家庭和社会的希望。书店通过及时、准确地分发教材，确保了全市大中小学的教学活动顺利进行。全面的配送服务有助于缩小城乡教育差距，促进教育资源的公平分配。”

在同事们的鼓励和帮助下，我在岗位上坚持了下来，如今已成为部门里资历最长的分发员和管理员。

现在，电脑、打印机、扫描系统等设备逐步替代了手工作业，大家的分发效率提高不少。看到一本本教材能按时送到每一个学子手中，大家都感觉非常有意义。

教材是按照一年两季来征订

并配送的。每年12月下旬至2月初，是春季学期教材配发筹备期，这个季节也是柳州最冷的时节，分发员们顶住严寒，用双手编织起一条连接千家万户的知识传递通道，在方寸仓库间书写着不平凡的坚守。经过长期负重锻炼，大家的手臂肌肉、腰部肌肉、腿部肌肉都变得发达有力量了。

很多人会问，开学后分发员们是不是就可以休息了？其实，我们还要完成清点剩余课本、打包更换书籍、整理多余教材等繁琐的工作。

今年的教材配送工作从7月7日开始，持续至9月中旬，目前整体配送进度已完成99%。今年秋季，市新华书店共向全市132所小学、61所初中、17所高中及3所特殊教育学校配送教材342万册、教辅188万册。

我是主角

旧国标电动自行车涨价热销

——关注新规实施后对我市电动自行车市场带来的影响



〇〇全媒体记者 张威 宁静波

2日，是新版强制性国家标准《电动自行车技术规范》实施的第2天。本报曾多次报道新国标对我市电动自行车市场带来的影响（详见8月4日02版、8月9日03版及8月25日02版），新国标实施后，我市电动自行车市场还有变化吗？新国标车辆如何上牌？旧国标车辆上牌在何时截止？记者就此继续进行走访。

旧国标电动自行车全面涨价

2日上午10时许，鱼峰区屏山大道的一家电动自行车销售店刚开门，就迎来了一大批购车的市民。

在屏山大道一家电动自行车销售店内，市民桂咏琴正忙着付款。她购买了一辆旧国标电动自行车，享受补贴后，总计花费了3000多元。此前她曾两次前来选购，发现车辆价格已经上涨了200元，所以就赶紧买了。



不少市民选购旧国标电动自行车。

同样在选车的市民吴业富表示，他也想买一款旧国标电动自行车，以满足日常出行需求。他对于旧国标车辆的涨价不是很介意，因为以后就没有卖了。

随后，记者还走访了多个品牌的电动自行车销售店，发现旧国标仍在售的各种车型售价均有所上涨，涨价幅度在5%至20%之间。一家销售店的总经理于海

滨介绍，涨价主要是受仓储、运营成本、新国标推行等方面的影响，而新国标的电动自行车还未有销售。

旧国标电动自行车销量较大

在走访中，记者发现，虽然旧国标电动自行车的售价均有不同程度的上涨，但却未影响车辆的销售，甚至还出现了一波购车高峰。

“目前日均销量比之前增长20%左右，部分款式的销量甚至比之前高50%。”一电动自行车品牌的销售人员表示，正在销售的这些旧国标电动自行车都是在9月1日之前生产的，有些还是积压品，但由于“卖一辆少一辆”等原因，仍有不少市民前来选购。其中有些紧俏车型因为剩余不多，涨价比较明显，但销量也不错。

于海滨表示，随着新国标的实施，旧国标电动自行车只能销售到今年的11月30日，且数量有限，因此旧国标电动自行车的售价可能还会进一步上涨。

关于新国标电动自行车，于海滨说，预计最快在9月15日左右会上市销售。按新的标准，新国标电动自行车的车速度较低、车型小，在性能和外观上与旧国标的车有明显区别。据他估计，新国标电动自行车即使上市，也不会对旧国标电动自行车的销售产生冲击。

新旧国标车辆均可上牌

“目前，我们已经做好了准备，新国标电动自行车上传相关资料后，与旧国标电动自行车一

样进行上牌。”市公安局车辆和驾驶员管理所非机动车科相关工作人员介绍，新国标电动自行车上传的资料与旧国标电动自行车的要求一样，即上传合格证、车主的身份证及购车发票等即可办理牌照，但由于目前市场上还未有新国标电动自行车销售，该科尚未办理新国标电动自行车的上牌业务。

需要注意的是，旧国标电动自行车的上牌时间按新规有限制，即在购车之日起的一个月内要完成上牌。新规要求今年11月30日停止旧国标电动自行车的销售，购买了旧国标电动自行车的市民需要在今年12月30日之前上传相关资料以办理车辆牌照，否则过期就无法办理了。

在12月30日之后，旧国标电动自行车将无法上牌。该工作人员提醒市民及商家，注意旧国标电动自行车的上牌问题，以免过期。

该工作人员还提醒市民，在购买旧国标电动自行车时，注意索要正规的购车发票、合格证等资料，否则会影响车辆上牌。无牌照的车辆将会被查处，希望市民购车时多加注意。