

为百姓绿色出行“续航” 为创新产业生态蓄力

电动汽车充电设施将“三年倍增”

缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》，明确到2027年底，实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间，我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底，全国充电设施数量已达1806.3万个，每5辆车就有2个充电桩；高速公路服务区建成充电设施超6万个，跨省出行“说走就走”。

但也要看到，公共充电网络布局不均衡、设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密，行动方案作出新部署。

首先，解决“有没有”的问题——

“三年倍增”是数量上的“倍增”：直击“人等桩”“人找桩”痛点，到2027年底，在全国范围内建成2800万个充电设施，

提供超3亿千瓦的公共充电容量，满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加：回家充电更省心，“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件，满足直接装表接电要求”；春节返乡充电不再难，“在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电枪”“实现农村地区公共充电设施全面覆盖”。

其次，还要让充电设施“更好用”——

行动方案中，“大功率”多次出现，“全国城市新增160万个直流充电枪，其中包括10万个大功率充电枪”“在高速公路服务区（含停车区）新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电枪，鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦，尚不能有效满足节假日

高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说，行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设，进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗表示，大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说，未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式，满足差异化充电需求。”

从城市到乡村，从高速公路到居民小区，我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖，在便利电动汽车出行的同时，一个个充电桩不只是孤立的电力出口，更成为能量双向流动的“神经末梢”，为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身“移动充电宝”，通过充换电设施与电网相连，在电网负荷低谷时段充电“囤电”，在用电高峰时或有需要时向电网反向送电，助力“削峰填谷”，缓解电网集中供电压力。

行动方案提出，到2027年底，车网互动规模化应用试点范围有效扩大，新增双向充放电（V2G）设施超5000个，反向放电量超2000万千瓦时。

过去，政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展；未来，供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算，行动方案的实施将拉动充电设施设备制造和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩，一头连着产业，一头连着民生，一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开，为百姓绿色出行“续航”，为创新产业生态蓄力。（新华社北京10月17日电）

国铁集团将优化升级“铁路畅行”常旅客会员服务

会员积分除兑换火车票 新增列车座位升席功能

新华社北京10月17日电 记者10月17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，10月20日起，国铁集团将优化升级“铁路畅行”常旅客会员服务，对14至28周岁常旅客会员实施更大幅度的积分优惠，会员积分在兑换火车票的基础上，新增座位升席功能，常旅客会员积分的应用场景进一步拓展。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，此次“铁路畅行”常旅客会员服务优化升级，针对14至28周岁持居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的常旅客会员。目前，普通常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分，年满60周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15倍的积分，为普通常旅客会员的3倍。

10月20日起，14至28周岁的常旅客会员购票乘车后将获得票面金额10倍的积分，为普通常旅客会员的两倍，即普通常旅客会员花费1000元购票乘车，可获赠5000积分、抵50元使用；14至28周岁的常旅客会员花费1000元购票乘车可获赠10000积分、抵100元使用。选择购买学生优惠票的常旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。

该负责人介绍，目前，常旅客会员积分可为本人或指定受让人兑换火车票，兑换火车票时100积分可抵1元使用，兑换的车票可办理1次改签并扣减部分积分作为改签费，不办理退票、变更到站业务。10月20日起，常旅客会员积分应用场景将新增列车座位升席功能，会员本人可使用积分在列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意区间座位的升席。乘车途中，会员可扫描座椅扶手上的“铁路畅行”二维码登记升席需求，也可直接联系列车工作人员办理；接到旅客升席需求后，列车工作人员将根据列车座席空余情况及时进行处理。使用会员积分升席后的新车票不能办理退票、改签业务，因不可抗力或铁路责任造成升席车票不能使用时，可办理退票，升席车票未乘区间的积分将返回会员账户。

公告

尊敬的顾客：

我公司因系统原因，积分卡不支持各项网络线上功能，仅支持线下授权实体门店使用。给您带来的不便，我们深表歉意。我们将持续优化系统与服务，致力于为您提供更便捷的体验。

广西联华超市股份有限公司
2025年10月18日

引入中国新能源客车

南美产生首个公交全面电动化城市

新华社智利科皮亚波10月16日电 当地时间16日，智利北部阿塔卡马大区首府科皮亚波启用121辆中国生产的新能源公交车，成为南美洲首个公交系统全面电动化的城市。

车辆启用仪式现场，智利交通和电信部长胡安·卡洛斯·穆尼奥斯将一把放大版公交车“钥匙”交给科皮亚波市长马利奥·奇卡尔迪尼，象征车辆启用。

穆尼奥斯接受采访时说，科皮亚波是一座重要的大区首府城市，但其公交系统发展滞后，引入纯电动公交车将为当地交通出行注入新活力，推动当地发展变革。

智利内政部长阿尔瓦罗·埃利萨尔德在仪式现场说，这批新能源公交车将为当地居民带来更快捷的出行体验、更环保的交通方式、更安全的电子支付，让他们用更少费用享受更高质量的出行服务。

当天启用的121辆新能源公交车将在12条线路上运营，覆盖科皮亚波主要道路。这批车辆配有无障碍设施、空调、充电插口、无线网络、安全摄像头等，使用支持多种支付方式的电子收费系统。

新车队的司机中一半是女性，51岁的塞韦里娜·万卡便是其中一员。她曾是一名出租车驾驶员，通过相关培训与考试后成为公交车驾驶员。她



10月16日，在智利科皮亚波，一名司机介绍新启用的中国生产的新能源公交车。

（新华社发）

表示，驾驶新能源公交车为当地人带来零污染出行服务，这令她感到十分自豪。

科皮亚波地处阿塔卡马沙漠地

区，生态环境脆弱，经济以矿业为支柱，可吸入颗粒物污染严重。该市引入新能源公交车有助于减少空气污染，改善居民生活质量。