

货运『大动脉』换上强劲『引擎』

洛满站完成设备升级，畅通西部陆海新通道



工作人员将替换下来的钢轨抬离现场。



更换钢轨现场，工作人员在进行指挥。



工作人员对钢轨交会处进行加固处理。

〇〇全媒体记者 宁静波 覃科

“道岔已经更换完毕，线路可以正点开通！”10月16日21时15分，洛满站内人声鼎沸。随着对讲机里传来线路正点开通的指令，国铁南宁局柳州工务机械段300多人经过4个多小时的奋战，成功更换洛满站4号道岔。随后，一列装满集装箱的西部陆海新通道货运班列安全顺利通过。

据了解，洛满站是焦柳铁路、黔桂铁路两大铁路干线的中间站，也是西部陆海新通道的重要枢纽节点站，每日办理列车110余列。其中，焦柳铁路作为西部陆海新通道的主干线之一，不仅是中国南北向的货运“大动脉”，也是华中地区连接广西出海出边的主要铁路“动脉”。

近年来，由于货物运输繁忙，洛满站原有的老旧道岔设备难以满足实际运输需要，关键设备急需进行“升级换代”。为此，柳州工务机械段计划用10天时间对洛满站共计4组老旧道岔进行集中更换升级。

“我们这次更换新的道

岔设备后，不仅可以从根本上解决因设备老旧出现的病害，有效增强线路结构，而且还将大幅提高柳州货运枢纽的设备质量和运输效率，让列车开行更加平稳通畅，为铁路运输提供坚实可靠的设备基础保障。”柳州工务机械段副段长王新莹介绍，为确保西部陆海新通道保持安全通畅，今年以来，该段陆续组织近千名作业人员和多支大型养路机械施工队伍，到焦柳线进行集中更换道岔、机械清筛，以及大机捣固、钢轨打磨、桥路维修等施工作业，全面提升铁路线的安全和质量。

据统计，今年以来，截至9月4日，西部陆海新通道铁海联运班列年度发运量首次突破100万标箱。截至9月底，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已从最初的陶瓷、板材等50余种，扩展至目前的粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等1316种，辐射我国18个省（区、市）的75个城市163个站点，通达全球127个国家和地区及地区的577个港口。



↑工作人员
在进行更换钢
轨工作。

←更换完成
后，工作人员对
钢轨进行检查。



在洛满站附近的更换钢轨现场，工人们热火朝天地工作着。